

### Brann og beredskap - bruttoinvesteringer innenfor lånerammen

Prioritet	Ansv	P.nr	Prosjektnavn	Total- Kostna Brto	Andel MVA.	Lån	Tilsk	Egen- Kapital	Avskr. tid i år	Årlig drifts- Kostnad
1	Brann 2024		Innsatslederbil – utskifting av gammel bil, kan alt.leases	1 000	200	800		200	10	Ingen økning
1	Brann 2025		Beredskapsbåt - Beredskap	1 563	313	1 250			10	50 000
			Beredskapsbåt – Feiing(selvkost)	1 563	313	1 250			10	50 000
2	Brann 2025		Branndepoter – oppgradering	750	150	600			20	Ingen økning
1	Brann 2026		Tankbil - utskifting av gammel bil	2 500	500	2000			10	Ingen økning
1	Brann 2027		Brannbil Tjøtta – utskifting av gammel bil	2 500	500	2000			10	Ingen økning

## Kommentarer til hvert enkelt prosjekt.:

### Prosjekt 24xxx Innsatslederbil 2024

Brannvesenet har en Innsatslederbil som blir 13 år i 2024 og det er nødvendig å skifte den ut. Bilen er i aktiv drift som utrykningskjøretøy og er det kjøretøyet som brukes mest i beredskapen. Utgiftene til vedlikehold har gått opp de siste årene og driftssikkerheten til bilen er redusert. Vi er avhengig av å ha denne bilen operativ til enhver tid og den er ofte det kjøretøyet som er først på en hendelse.

### Prosjekt 24xxx Beredskapsbåt 2025

I beredskapsanalysen som kommunestyret behandlet i år er det påpekt for høy risiko på hendelser hvor båtressurs er nødvendig. I denne analysen har man sett på både den lokale risikoen for i vårt brann- og redningsområde og hva forskriften sier vi skal kunne håndtere av hendelser. Slike hendelser kan være brann i båt, brann i hytter og hus på øyer, redningsaksjoner og oljeforurensning til sjøs.

Brannvesenet har ikke beredskapsbåt i dag vi trenger derfor en båt for å sikre at vi kan håndtere slike hendelsene på en god måte. Det er også behov for båtressurs i den forebyggende avdelingen så kostandene til både investering og drift vil deles med feiing og tilsyn som er et selvkostområde.

### Prosjekt 24xxx Oppgradering branndepoter 2025

Alstahaug kommune har 4 branndepoter lokalisert på Mindland, Tro, Austbø og Bærøya. Dette er områder som ligger langt fra brannstasjonene våre og depotene sikrer at vi har tilgjengelig viktig brannutstyr på plassen. Det er behov for å oppgradere disse depotene ettersom de over mange år ikke har vært prioritert ved innkjøp av utstyr. Det er ikke stor nok ramme på brannbudsjettet til løpende vedlikeholde og skifte ut utstyr på depotene.

### Prosjekt 24xxx Tankbil 2026

Alstahaug kommune har en tankbil i dag som er en viktig del av beredskapen. Bilen er gammel og har gått svært langt. De siste par årene har kostandene til vedlikehold gått kraftig i været og det vil være fornuftig å få byttet ut dagens tankbil med en tilsvarende bil av nyere årstall. Alstahaug kommune har også en bistandsavtale med Leirfjord kommune om at vi skal stille med tankbil på hendelser i Leirfjord hvor den ressursen er nødvendig.

### Prosjekt 24xxx Brannbil Tjøtta 2027

Dagens brannbil på Tjøtta er en 1996 modell og er klassifisert som en tungbil som krever ekstra sertifikat for å kjøre. Det er få av mannskapene på Tjøtta som kan kjøre denne bilen og det er vanskelig å rekruttere inn nye brannkonstabler på Tjøtta med de nødvendige sertifikatene. Vi kan da enten sende konstabler på tungbil-kurs eller se på muligheten til å erstatte bilen med en ny og lettere bil. Kostnadene til tungbil-kurs og blålyskurs ligger på ca kr. 150.000,- per person. Brannbilen blir 30 år i 2026 og må skiftes ut. Det foreslås derfor å gå til innkjøp av en ny bil som kan kjøres med sertifikat i klasse B eller klasse C1. Dette vil være en god førsteinnsatsbil på Tjøtta og gi mannskapene gode rammer for å rykke ut på hendelser.

## Selvfinansierende investeringer:

### Prosjekt 24xxx Beredskapsbåt 2025

Brannvesenet har ikke egen båtressurs i dag og dette medfører at vi må leie inn ekstern båtressurs for å kunne få utført feiing/tilsyn på ca. 500 objekter i vår brannregion. Vi har et budsjett på kr. 200' til innleie av båt for å kunne utføre denne typen feiing og tilsyn i dag. Det vil være mer fleksibelt å kunne disponere egen båt for dette arbeidet samtidig som tilgang på båt er påpekt som et viktig tiltak i beredskapen. Prosjektet vil ha inndekning over selvkost.