

## Mardal John Alvin

---

**Fra:** Laila Alendal <Laila.Alendal@fiskarlaget.no>  
**Sendt:** 25. februar 2016 12:24  
**Til:** Firmapost-nord  
**Kopi:** Mardal John Alvin  
**Emne:** Delregulering for farled og fergeleie - Mindtangen, Alstadhaug kommune, Fv. 17 - Nordland fylke

### **Delregulering for farled og fergeleie - Mindtangen, Alstadhaug kommune, Fv. 17 - Nordland fylke**

Nordland Fylkes Fiskarlag vider til brev av 19.02.2015 (deres ref. 15/200925-3) vedrørende ovennevnte.

Vi har hatt saken på høring hos lokalt fiskarlag, som er positiv til planen.

Vennlig hilsen

Laila Alendal  
Rådgiver  
Tlf. 406 23 361

Nordland Fylkes Fiskarlag

Statens Vegvesen Region nord  
Postboks 1403

8002 BODØ

Saksbehandler: Per Sagen  
Telefon: 48145625  
Seksjon: Forvaltningsseksjonen i region  
Nordland  
Vår referanse: 16/2720  
Deres referanse: 15/200925-3  
Vår dato: 04.03.2016  
Deres dato: 19.02.2016

Att:

**ALSTHAUG KOMMUNE NORDLAND - OFFENTLIG ETTERSYN OG  
HØRING AV DETALJREGULERING FOR FARLED OG FERJELEIE  
MINDTANGEN FV17 - SVAR**

Viser til brev av 19.02.2016 med varsel om offentlig ettersyn av detaljregulering for farled og ferjeleie Mindtangen FV17.

Vi har vurdert tiltakets omfang i relasjon til de registreringer av fiskeriinteresser vi har gjort i det område som omfattes av tiltaket.

Vi konstaterer for øvrig at tiltakshaver opplyser i planbeskrivelsen å være kjent med både reketrålfelt vest for anleggsområde samt at det drives oppdrettsvirksomhet i områder nær opp til tiltaksområde.

Samfunnsnyttien av tiltaket vurderes som betydelig mens de negative konsekvenser for berørte næringsinteresser er vurdert som små.

Etter som tiltakshaver selv opplyser at det vil bli tatt kontakt med lokalt fiskarlag og oppdrettsselskaper har Fiskeridirektoratet region Nordland ingen merknader til reguleringsforslaget eller til planbestemmelsene.

Med hilsen

Håvard Dekkerhus  
seksjonssjef

Per Sagen  
seniorrådgiver

*Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift*

**Mottakerliste:**

Statens Vegvesen Region nord      Postboks 1403      8002      BODØ

Nordland Fylkes Fiskarlag, Norges  
Kystfiskarlag

Statens vegvesen Region nord  
John Alvin Mardal  
Postboks 1403

8002 BODØ

## **Uttalelse ved offentlig ettersyn - detaljregulering for farled og ferjeleie, Mindtangen fv. 17, Alstahaug kommune**

Med bakgrunn i lov om kulturminner, naturmangfoldloven og plan- og bygningsloven, herunder fylkesplanen og rikspolitiske retningslinjer, gir Kultur- og miljøavdelingen følgende uttalelse:

### **Planfaglig**

Så langt vi kan se er tiltaket ikke i strid med regionale interesser slik de fremkommer i fylkesplanens arealpolitiske retningslinjer.

Planfaglig uttalelse, rådgiver Marianne Siiri telefon 47 66 77 21.

### **Kulturminnefaglig uttalelse**

Planforslaget er sjekket mot våre arkiver. Så langt vi kjenner til er planforslaget med foreslått arealdisponering, ikke i konflikt med kjente verneverdige kulturminner.

*Alle kulturminner er imidlertid ikke registrert. Fylkeskommunen vil derfor vise til tiltakshavers aktsomhets- og meldeplikt dersom en under markinngrep skulle støte på fornminner, jf. kulturminnelovens § 8 andre ledd. Dersom det under arbeidet skulle oppdages gjenstander, ansamlinger av trekull eller unaturlige/uventede steinkonsentrasjoner må vi underrettes umiddelbart. Det forutsettes at nevnte pålegg bringes videre til dem som skal utføre arbeidet i marken.*

Uttalelsen gjelder ikke samiske kulturminner; vi viser til egen uttalelse fra Sametinget.

Med vennlig hilsen

Trine Johnson  
fagleder arkeologi

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.*

**Hovedmottakere:**

Statens vegvesen Region nord

Postboks 1403

8002

BODØ

Marianne Siiri

Sametinget

Ávjavárgeaidnu 50

9730

KARASJOK

**Fra:** Kyrre Pettersen <kyrre.pettersen@gmail.com>  
**Sendt:** 17. mars 2016 20:37  
**Til:** Firmapost-nord  
**Emne:** Innspill til reguleringsplan.

Innspill til reguleringsplan for farled - fergeleie Mindtangen.

Vi er meget positive til prosjektet, da dette vil føre til tryggere og bedre samferdsel, når farleden blir utvidet.

Mindland Småbåtforening's havn derimot vil få en del ulempe ved gjennomføring av prosjektet. Dwn nye farleden vil avstedkomme mer og tyngre trafikk, og dermed mere sjø direkte inn i havneanlegget.

Dette kommer som en direkte konsekvens av tiltaket. Ved større åpning mot nordøst vil også dette gi mere sjø inn i havneanlegget, fordi vinden fra nordøst får en fallvind effekt fra Røyfjellet.

Mindland Småbåtforening ønsker at skjerming/molo blir tatt inn i prosjektet som avbøtende tiltak. Dette bør være mulig da prosjektet vil gi store mengder sprengt stein som uansett må deponeres, og man vil da få en allmennyttig effekt av en slik skjerming/molo.

Venlig hilsen  
Mindland Småbåtforening  
v/Viggo Skulstad  
sign



**KYSTVERKET**  
NORDLAND

Fylkesmannen i Nordland

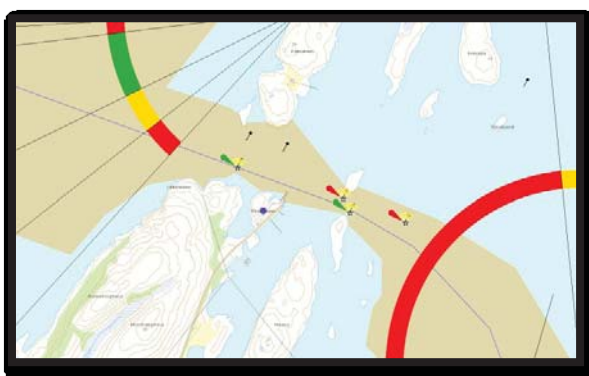
Vår ref.:  
2016/720-2

Arkiv nr.:  
413.2

Dato:  
21.03.2016

## Uttalelse - offentlig ettersyn og høring av detaljregulering for farled og ferjeleie - Rv 17 - Mindtangen - Alstahaug kommune - Nordland fylke

Viser til oversendelse av ovennevnte detaljreguleringsplan 19.02.2016. Forslagsstiller er Statens Vegvesen som fremmer plan med ønske å oppgradere Mindland ferjeleie, og utbedre tilgrensende farled. Reguleringsplanen legger opp til et betydelig masseuttak på 60000m<sup>3</sup> for å få tilstrekkelig dybde og bredde i farleden, slik at større ferjer kan benytte ferjeleiet.



### Planfaglig råd:

Kystverket Nordland er positiv til reguleringsplanen. Planområdet omfatter Biled 2580 *Vevelstadsundet – Trosundet* (blå strek i kartutsnitt). Kystverket Nordland har forvaltningsansvar for leden, og alle tiltak som utføres i eller tilgrensende leden som kan påvirke sikkerheten eller fremkommeligheten i farvannet krever tillatelse etter §§ 19 og 27. Utdyping, sprenging, midlertidig og ny merking skal derfor behandles av Kystverket etter havne – og farvannsloven §§ 19 og 27, annet ledd.

Kystverket Nordland vil gjøre en selvstendig vurdering av tiltakets størrelse og virkninger på sikkerhet og fremkommelighet i leden, med krav om ny og midlertidig merking ut fra tiltakets art, etter søknad fra forslagsstiller. Søknad etter havne – og farvannsloven må komme Kystverket i hende etter vedtatt reguleringsplan, og før søknad om rammetillatelse.

Med hilsen

Fridtjof Wangsvik  
Regioudirektør

Eva-Mari Rahkola  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

#### Region Kystverket Nordland

Sentral postadresse:	Kystverket Postboks 1502 6025 ÅLESUND	Telefon:	+47 07847	Internett:	www.kystverket.no
				E-post:	post@kystverket.no
For besøksadresse se	www.kystverket.no	Bankgiro:	7694 05 06766	Org.nr.:	NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Likelydende brev sendt til:  
Statens vegvesen, Region nord Postboks 1403 8002 BODØ  
Fylkesmannen i Nordland







**Direktoratet for mineralforvaltning**  
med Bergmesteren for Svalbard

Statens vegvesen Region nord  
Postboks 1403  
8002 BODØ

Dato: 22.03.2016  
Vår ref: 15/00717-4  
Deres ref: 15/200925-3

## Svar til varsel om offentlig ettersyn og høring av detaljregulering for farled og ferjeleie - Mindtangen, Alstahaug kommune

Leiv Erikssons vei 39  
Postboks 3021 Lade  
N-7441 Trondheim

**TELEFON** + 47 73 90 40 50  
**E-POST** mail@dirmin.no  
**WEB** www.dirmin.no

**GIRO** 7694.05.05883  
**SWIFT** DNBANOKK  
**IBAN** NO5376940505883  
**ORG,NR.** NO 974 760 282

**SVALBARDKONTOR**  
**TELEFON** +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 19. februar 2016.

DMF er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnyttning av mineralske ressurser, og har et særlig ansvar for at mineralressurser blir tatt hensyn til i plansaker.

### Offentlig ettersyn og høring av detaljregulering

DMF har ingen merknader til saken.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på [www.dirmin.no](http://www.dirmin.no).

Vennlig hilsen

Ine Cecilie Mork Olsen  
seniorrådgiver

Håvard Hammerstad  
overingeniør

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.*  
Saksbehandler: Håvard Hammerstad

Mottakere:  
Statens vegvesen Region nord      Postboks 1403      8002 BODØ

Kopi til:

Statens vegvesen Region nord  
Postboks 1403  
8002 Bodø

Saksb.: Aage Steen Holm  
e-post: [fmnoaah@fylkesmannen.no](mailto:fmnoaah@fylkesmannen.no)  
Tlf: 75547858  
Vår ref: 2016/1600  
Deres ref: 15/200925-3  
Vår dato: 05.04.2016  
Deres dato:  
Arkivkode: 421.4

## Samordnet uttalelse - Reguleringsplan - Detaljregulering - Farled og ferjeleie - Mindtangen - Alstahaug

Vi viser til oversendelse av 19.02.2016. Planforslaget legger til rette for utdyping og utvidelse av farled ved Mindtangen ferjeleie på Mindlandet i Alstahaug kommune, slik at større ferjer kan benytte ferjeleiet. Planen viser i tillegg til utdypingsområdet også områder for deponering av masser, i alt vel 60.000 m<sup>3</sup>.

Fylkesmannen har i forbindelse med Forsøk om samordning av innsigelser ansvar for å samordne uttalelser og innsigelser fra regionale statsetater i Nordland i plansaker.

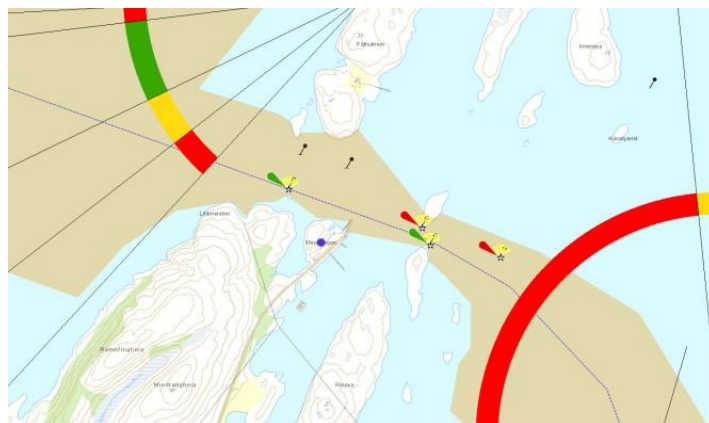
Det foreligger uttalelse fra Kystverket i tillegg til faglige merknader fra Fylkesmannen. Det foreligger ikke noe samordningsbehov i denne saken.

### PLANFAGLIGE RÅD

---

#### Kystverket:

Kystverket Nordland er positiv til reguleringsplanen. Planområdet omfatter Biled 2580 Vevelstadsundet – Trosundet (blå strek i kartutsnitt). Kystverket Nordland har forvaltningsansvar for leden, og alle tiltak som utføres i eller tilgrensende leden som kan påvirke sikkerheten eller fremkommeligheten i farvannet, krever tillatelse etter §§ 19 og 27. Utdyping, sprenging, midlertidig og ny merking skal derfor behandles av Kystverket etter havne – og farvannsloven §§ 19 og 27, annet ledd.



Kystverket Nordland vil gjøre en selvstendig vurdering av tiltakets størrelse og virkninger på sikkerhet og fremkommelighet i leden, med krav om ny og midlertidig merking ut fra tiltakets art, etter søknad fra forslagsstiller. Søknad etter havne- og farvannsloven må komme Kystverket i hende etter vedtatt reguleringsplan, og før søknad om rammetillatelse.

Fylkesmannen:

I forbindelse med planarbeidet er det utarbeidet en miljøteknisk rapport basert på TA-2802. I planlagte prøvepunkt M20 og M22 var det bart fjell og ikke mulig å samle inn prøvetakingsmateriale. Blandprøver fra stasjonene M13 og M30 er analysert, og resultatene viser tilstandsklasse II (God) og tilstandsklasse I (Bakgrunn) for alle undersøkte parametre.

Planlagt utdyping og deponering krever egen tillatelse etter forurensningsloven §§ 11 og 16 og forurensningsforskriften kapittel 22 Mudring og dumping i sjø og vassdrag. Planforslaget viser område avsatt til deponeringsområde under kote minus 12. Områder har stor utstrekning, og må i forbindelse med søknad om tillatelse etter forurensningsloven avgrenses, og det må gjennomføres nærmere undersøkelser bl.a. med hensyn på stabilitet, strømforhold mv., jf. TA-2624/2010 Retningslinjer for sjødeponier. Utdypingen omfatter også løsmasser, og dersom arealet av disse er større enn 10.000 m<sup>2</sup> og under 10 m dyp, jf. TA-2802/2011, vil det være behov for ytterligere prøvetaking utover pkt M30. M13 ligger etter det vi kan se utenfor planlagte utdypingsområder.

En bedre oppløsning av kartutsnittet fra Kystverket finnes i vedlagt kopi av deres uttalelse.

Med hilsen

Roar Høgsæt (e.f.)  
fylkesmiljøvernssjef

Aage Steen Holm  
seniorrådgiver

*Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.*

Kopi til:

Alstahaug kommune	Rådhuset	8805	Sandnessjøen
Kystverket Nordland	Postboks 1502	6025	ÅLESUND

Vedlegg:

- Uttalelse fra Kystverket

Saksbehandler hos Fylkesmannen:

- Sten Bruaas (miljø): [fmnosbr@fylkesmannen.no](mailto:fmnosbr@fylkesmannen.no)

-

Statens vegvesen  
Region nord  
8002 BODØ

## Marinarkeologisk uttalelse til detaljregulering for farled og ferjeleie, Fv. 17, Mindtangen, Alstahaug kommune

NTNU Vitenskapsmuseet mottok 03.03.2016, i brev fra Statens vegvesen, ovennevnte sak til uttalelse.

NTNU Vitenskapsmuseet er kulturvernets landsdelsinstitusjon for forvaltning av kulturminner under vann i Midt-Norge. Vi vurderer tiltak i sjø ut fra hensynet til en eventuell konflikt med kulturminner under vann, vernet eller fredet av Lov om kulturminner av 9. juni 1978 nr. 50 (kml) § 4 eller § 14.

Statens vegvesen og Nordland fylkeskommune har i samarbeid med Alstahaug kommune utarbeidet forslag til reguleringsplan. Den aktuelle detaljreguleringen har som formål å legge til rette for større bredde og dybde på farleden ved Mindtangen, og eventuelt endre plassering/retning på ferjekai. NTNU Vitenskapsmuseet gjennomførte en marinarkeologisk befaring av planområdet i uke 35, 2015, jfr. sak 201577064 (vår ref.) og sak 2014/018882-014 (deres ref.) og hadde ingen ytterligere merknader.

Vi har dermed ingen anmerkninger til tiltaket slik det foreligger, men minner om **meldeplikten**. Dette innebærer at dersom det under arbeidet oppdages kulturhistorisk materiale som kan være vernet eller fredet etter loven (keramikk, glass, vrakdel, etc), **må arbeidet straks stanses og NTNU Vitenskapsmuseet varsles**, jfr. kml §14 tredje ledd, konf. § 8 annet ledd, §13 første ledd første punktum og §13 annet ledd. Tiltakshaver plikter å underrette den som skal utføre arbeidene om dette, men står også selv ansvarlig for at det blir overholdt.

Vi ber derfor om at følgende blir tatt med i reguleringsbestemmelsene: «Dersom det under arbeid i planområdet påtreffes kulturminner under vann vernet iht. kml § 14 og § 4, skal arbeidet straks stanses og NTNU Vitenskapsmuseet varsles omgående.»

---

<b>Postadresse</b>	<b>Org.nr. 974 767 880</b>	<b>Besøksadresse</b>	<b>Telefon</b>	<b>Saksbehandler</b>
7491 Trondheim	E-post: arkeologi@vm.ntnu.no	Erling Skakkes gt. 47 b	+47 73 59 21 70	Staale Normann
	<a href="http://www.ntnu.no">http://www.ntnu.no</a>		<b>Telefaks</b> +47 73 59 22 38	Tlf: +47 73 59 22 53

All korrespondanse som inngår i saksbehandling skal adresseres til saksbehandlende enhet ved NTNU og ikke direkte til enkeltpersoner. Ved henvendelse vennligst oppgi referanse.

Med hilsen

Bernt Rundberget  
Seksjonsleder

Staale Normann  
Saksbehandler

*I samsvar med fullmakt er dette dokumentet godkjent elektronisk og har derfor ingen fysisk signatur*

Kopi:

Nordland fylkeskommune

Alstahaug kommune

**Fra:** Kanstad Stian Bue <sbk@nve.no>  
**Sendt:** 13. april 2016 11:31  
**Til:** Firmapost-nord  
**Emne:** NVEs uttalelse til detaljregulering for farled og ferjeleie - Mindtangen - Fv17 - Alstahaug kommune

Vi viser til deres brev datert 19.02.2016 – deres ref. 15/200925—3.

NVE har vurdert planforslaget og har ingen merknader til det.

Med hilsen

**Stian Bue Kanstad**

senioringeniør  
Skred- og vassdragsavdelingen  
Region Nord

**Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)**

Telefon: 09575 eller direkte: 22 95 96 19 / 901 48 364

E-post: [nve@nve.no](mailto:nve@nve.no) eller direkte: [sbk@nve.no](mailto:sbk@nve.no)

Web: [www.nve.no](http://www.nve.no)



# Alstahaug havnevesen KF

## Sandnessjøen havn

Statens vegvesen, region nord  
Postboks 1403  
8002 Bodø

Saksnr.

Arkivkode

Avd/Sek/Saksb: FK

Dato: 08.04.16 Gradering

---

### UTTALELSE TIL OFFENTLIG ETTERSYN OG HØRING AV DETALJREGULERING FOR FARLED OG FERJELEIE – MINDTANGEN, ALSTAHAUG KOMMUNE, FV. 17

Viser til høringsdokumentene og befaring på ferjeleie 29 mars.

Alstahaug havnevesen KF er positiv til at farleden uviddes i bredde og utdypes da dette vil bidra til en tryggere seilas i området.

Alstahaug havnevesen KF vil imidlertid påpeke at innenfor ferjeleiet er det etablert en privat småbåthavn og en offentlig flytebrygge som blant annet brukes til ambulansetransport. Ved bredde utvidelse og utdypning som er skisser i planforslaget vil denne havnen bli vesentlig eksponert for grovere sjø. Dette ved at vinder fra nord øst vil bli kraftigere samt bølger fra fartøy som vil være brukere av leden.

Vi ber derfor om at det etableres avbøtende tiltak for å skjerme havnen. Dette kan gjøres ved at det bygges en molo for å skjerme havnen ved bruk av de masser som tas ut i leden.

Under befaring på ferjeleie 29 mars ble det med representanter fra Statens vegvesen også drøftet en alternativ plassering av et nytt ferjeleie. Denne plasseringen ville da kunne dra nytte av en etablering av en molo utenfor havnen.

Alstahaug havnevesen KF bidrar gjerne i drøftinger med Statens vegvesen for å finne gode løsninger for avbøtende tiltak for de problemer som er påpekt ovenfor.

Med vennlig hilsen

  
Trond Nygård  
Havnedirektør

  
Frank Karlsen  
Driftsleder

---

**Besøksadresse:**  
Torolv Kveldulvsøns gate 3  
8800 Sandnessjøen

**Postadresse:**  
Postboks 144  
8801 Sandnessjøen

**Telefonnummer**  
75 07 57 00  
**Faxnummer**  
75 07 57 01

**Hjemmeside:**  
[www.alstahaug.org](http://www.alstahaug.org)  
**E-post:**  
post@ath-havnevesen.no