

RISIKO OG SÅRBARHETSANALYSE

Sak:

Detaljregulering for farled og ferjeleie – Mindtangen
Alstahaug kommune
Planid. 182020150057

Forslagsstiller planforslag:

Statens vegvesen Region Nord

Dato:

02.02.2016

Sammendrag med anbefalinger:

ROS-analysen viser at det er sannsynlig med uønskede hendelser. Alle disse hendelsene er imidlertid knyttet til gjennomføringsfasen av de planlagte tiltakene, og ikke til den permanente situasjonen. Det er ikke avdekket stor risiko for noen av de kontrollerte forholdene. Risiko knyttet til sårbar fauna – rekefelt, trafikkavvikling og ulykker ved gjennomføring er vurdert høyest. Det er beskrevet tiltak for å redusere alle vurderte risikoforhold.

Metode

Analysen er basert på geoteknisk rapport, miljøteknisk rapport, naturbase på www.miljodirektoratet.no, artskart på www.artsdatabanken.no, NVDB – nasjonal vegdatabase, opplysninger som har framkommet etter kunngjøring om offentlig ettersyn og ellers kjente opplysninger om området.

Mulige uønskede hendelser er ut fra en generell/teoretisk vurdering sortert i hendelser som kan påvirke planområdets funksjon, utforming m.m., og hendelser som direkte kan påvirke omgivelsene, henholdsvis virkninger for og virkninger av planforslaget.

Tema i tabellen under er kvittert ut eller inn i kolonnen «Aktuelt».

Vurdering av sannsynlighet for uønskede hendelser er klassifisert i:

1. Lite sannsynlig – hendelsen er ikke kjent fra tilsvarende situasjoner eller forhold, men det er en teoretisk sjanse
2. Mindre sannsynlig – hendelsen kan skje
3. Sannsynlig – kan skje av og til, mulig periodisk hendelse
4. Svært sannsynlig – kan skje regelmessig, forholdet er kontinuerlig tilstede

Vurdering av uønskede hendelsers alvorlighetsgrad er klassifisert som:

1. Ubetydelig – ingen fare for person- eller miljøskader, konsekvenser av systembrudd er uvesentlig
2. Mindre alvorlig – få eller små person- eller miljøskader
3. Alvorlig – alvorlige, behandlingskrevende person- eller miljøskader, system settes ut av drift over lengre tid
4. Svært alvorlig – katastrofer, mange døde eller alvorlig skadde, langvarige/uopprettelige miljøskader, system settes varig ut av drift

Klassifikasjon med fargekoder

Virkning:	Ubetydelig	Mindre alvorlig	Alvorlig	Svært alvorlig
Sannsynlighet:				
Svært sannsynlig				
Sannsynlig				
Mindre sannsynlig				
Lite sannsynlig				

Hendelser som er vurdert å være sannsynlige til svært sannsynlige og ha alvorlige til svært alvorlige virkninger, krever tiltak.

Uønskede hendelser, virkninger og tiltak

Tabell med mulige uønskede hendelser. Når det svares ja i kolonnen Aktuelt, er sannsynlighet og alvorlighet av virkning vurdert. Resultatet er markert ved at celle i tabellen vises med riktig fargekode. Hendelser i rødt felt er vurdert først, deretter gult. Det er vurdert om utbygging er mulig og hvilke tiltak/endringer av planen som er nødvendig for å redusere risiko til akseptabelt nivå. Hendelser som er vurdert å være sannsynlige til svært sannsynlige og å ha alvorlige til svært alvorlige virkninger, krever tiltak.

Hendelse/situasjon	Aktuelt ja/nei	Sannsynlig	Virkning	Risiko ja/nei	Kommentar
Natur-, klima og miljøforhold – Er området utsatt for eller kan tiltak i planen medføre risiko for:					
1. Utglidning /skred	Ja	1	2		Grunnforhold er undersøkt.
2. Snø / isras	Nei	1	1		
3. Flomras	Nei	1	1		
4. Elveflom	Nei	1	1		
5. Tidevannsflom	Nei	1	2		Byggehøyde fastsette i byggeplan/konkurransegrunnlag.
6. Radongass	Nei	1	1		Ikke relevant.
7. Vind	Nei	1	1		
8. Nedbør	Nei	1	1		
9. Sårbar flora	Nei	1	1		
10. Sårbar fauna – fisk	Ja	3	2		Rekefelt ca 800 m. fra tiltaksområde. Avklares med fiskarlag.
11. Naturvernområder	Nei	1	1		
12. Vassdragsområder	Nei	1	1		Ikke relevant.
13. Fornminner (aut. fredet kulturminner)	Nei	1	1		Ingen kjente.
14. Kulturminner	Nei	1	1		Ingen kjente.
Bygde omgivelser – Kan tiltak i planen få virkninger for:					
15. Veg, bru, kollektivtransport	Ja	2	1		I anleggsperioden, forsinkelse kan oppstå. Egen varsling.
16. Havn, kaianlegg	Ja	2	1		I anleggsperioden, forsinkelser kan oppstå. Egen varsling.

17. Sykehus, omsorgsinstitusjon	Nei	1	1		
18. Skole, barnehage	Ja				I anleggsperioden, kan forsinkelser oppstå. Egen varsling.
19. Tilgjengelighet for utrykningskjøretøy					I anleggsfasen. Prosjektet må holde utrykningsetatene orientert.
20. Brannslukningsvann	Nei	1	1		
21. Kraftforsyning	Nei	1	1		
22. Vannforsyning	Nei	1	1		
23. Forsvarsområde	Nei	1	1		
24. Rekreasjonsområder	Nei	2	1		Ferdsl med fritidsbåt under anleggsperioden kan bli berørt.
Forurensningskilder – Berøres planområdet av:					
25. Akutt forurensing	Nei	1	1		
26. Permanent forurensing	Nei	1	1		
27. Støv og støy; industri	Nei	1	1		
28. Støv og støy; trafikk	Nei	1	1		
29. Støy; andre kilder	Nei	1	1		I anleggsperioden.
30. Forurenset grunn	Nei	1	1		Miljøtilstand i sjøen er kontrollert.
31. Høyspentlinje	Nei	1	1		Ligger utenfor planområdet.
32. Risikofylt industri	Nei	1	1		
33. Avfallsbehandling	Nei	1	1		Egne prosedyrer for dette.
34. Oljekatastrofeområde	Nei	1	1		
Forurensing – Medfører tiltak i planen:					
35. Fare for akutt forurensing	Ja	2	2		Anleggsutstyr og maskiner skal ha midler for å håndtere lokale utslipp.
36. Støy og støv fra trafikk	Ja	1	1		I anleggsperioden.

37. Støy og støv fra andre kilder	Ja	1	1		I anleggsperioden.
38. Forurensing av sjø	Ja	2	2		Jf. pkt. 35.
39. Risikofylt industri	Nei	1	1		
Transport – Er det risiko for:					
40. Ulykke med farlig gods	Ja	1	4		Begrenset til anleggsperioden, sprengstoff. Gjeldende regelverk og egne risikovurderinger.
41. Vær/føreforhold begrenser tilgjengelighet	Nei	1	1		
42. Ulykke i av- og påkjørsler	Ja	1	3		Det skal utarbeides arbeidsvarslingsplan.
43. Ulykker med gående – syklende	Ja	1	3		Det skal utarbeides arbeidsvarslingsplan.
44. Ulykke ved anleggsgjennomføring	Ja	1	3		Risiko og tiltak beskrives i plan for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø for anleggsfasen.
Andre forhold – Risiko knyttet til tiltak og omgivelser:					
45. Fare for terror/sabotasje	Nei	1	4		
46. Regulerte vannmagasin med usikker is eller varierende vannstand	Nei				
47. Fallfare ved naturlige terrengformasjoner samt gruver, sjakter og lignende	Nei	1	1		
48. Oppbevaring av sprengstoff	Ja	1	4		Begrenset til anleggsperioden. Oppbevaring er underlagt gjeldende regelverk og egne risikovurderinger.
49. Risikofylte arbeider	Ja	1	3		Egne HMS-rutiner.