

[Skriv inn dokumenttittel]

[Velg dato]



PLANBESKRIVELSE

DETALJREGULERING FOR GANG OG SYKKELVEG RADÅSEN - KLEIVSKARET



Nasjonal planid: 20120038

Arkivsak: 14/1131

Vedtak om igangsetting: 19.03.15, sak 13/15

Høringsperiode:

Kommunestyrets vedtak:

Innhold

1. Bakgrunn	3
1.1 Målsetning med planarbeidet	3
1.2 Beliggenhet og planavgrensing.....	3
1.3 Dagens situasjon og tidligere vedtak i saken	3
1.4 Planstatus.....	3
1.5 Eiendomsforhold	4
1.6 Vurdering etter forskrift om konsekvensutredning/planprogram	4
1.7 ROS-analyse.....	4
2. Planområdet, dagens situasjon	5
3. Samråd og medvirkning	5
4. Beskrivelse av planforslaget.....	7
5. Virkninger av planforslaget.....	9
6. Avveining av konsekvenser	11

1. Bakgrunn

1.1 Målsetning med planarbeidet

Formålet med planarbeidet er å etablere gang- og sykkelveg langs en svært trafikkert del av FV 17. Etablering av gang- og sykkelveg vil trygge skoleveg, samt at den vil kunne inngå som del av en større rundløype, via Åsen. Videre vil etablering av gang- og sykkelveg gjøre det mulig å realisere utbygging av områder, avsatt til fremtidig bolig i Kommunedelplan for Sandnessjøen.



Figur 1: Målet med planarbeidet er å få etablert gang- og sykkelveg på en trafikkert og trafikkfarlig strekning.

1.2 Beliggenhet og planavgrensning

Vegstrekningen som reguleres ligger mellom Rådåsen og Kleivskaret, langs FV17. Dette utgjør en strekning på ca 4,5 km. Det er gjort noen mindre justeringen av planavgrensning i forhold til det som var varslet i planoppstart. Høring av planforslag vil også anses som en høring av utvidet planavgrensning.

1.3 Dagens situasjon og tidligere vedtak i saken

Planutvalget vedtok at planarbeidet skal igangsettes den 19.03.15, sak 13/15.

1.4 Planstatus

Forholdet til overordnet plan

Planarbeidet er i tråd med overordnet plan og gitt prioritet i trafikksikkerhetsplan og budsjett. Det er søkt om, og innvilget fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler til planarbeidet. Det er en forutsetning at planarbeidet er ferdigstilt til 01.11.2015.

Gjeldende reguleringsplaner

Planområdet er uregulert.

1.5 Eiendomsforhold

Planområdet er omtrent 52 daa. Følgende eiendommer omfattes:

1820-38/538	MEISFJORD SVEIN ERLING	SØVIKVEIEN 68
1820-38/227	MEISFJORD BRITT	MARKVOLLVEIEN 32
1820-38/188	FORSLAND ALF MORTEN	SØVIKVEIEN 81
1820-38/551	EDVARSEN KURT	RADÅSHØGDA 20
1820-38/687	NILSEN KITTY BEATE	RADÅSHØGDA 18
1820-38/1227	NORDVOLL LISBETH	POSTBOKS 309
1820-38/1228	IVERSEN JACKLINE K M	RADÅSHØGDA 14
1820-38/533	KASPERSEN JOHANNA OLUFINE	RADÅSHØGDA 12
1820-38/411	SKJVELNES HILMAR J (Død)	V/GERD SKJVELNES, RADÅSHØGDA
	LARSEN GISLE ANDRE OG HEIDI K	
1820-38/217	SOLVANG	RADÅSHØGDA 8
1820-38/356	IVERSEN LILLIAN E S	KLEIVA
1820-38/356	SKJVELNES ERLING	POSTBOKS 211
1820-32/10	GUNDERSEN GRETHE MOE	RADÅSHØGDA 4
1820-32/22	MATHISEN EMIL HALGRIM	RADÅSHØGDA 2
1820-32/6	JOHANSEN JAN OVE	FOGED FALCHS VEI 50
1820-32/27	HÅGENSEN ØYSTEIN	SØVIKVEIEN 111
1820-32/8	MOXNES GUTTORM	ØRNESHAUGEN 17
1820-32/20	EIDEN PÅL SÆTHER	GLUGGFJELLVEGEN 23
1820-32/20	LILLEVIK MONICA EIDEN	NESSGATA 2
1820-32/3	MOXNES SNORRE	SØVIKVEIEN 130
1820-32/24	JENSSEN TOM ROGER	SØVIKVEIEN 127
	BORGAN JØRGEN BACKER OG LENE	
1820-32/1	KJERSTINE	KLEIVA
1820-32/2	DALEN PER-HÅKON	SØVIKVEIEN 221
	KASPERSEN GUNN RITA OG JAN	
1820-32/25	MAGNE	SØVIKVEIEN 151
1820-32/26	HÅNES ODDBJØRG ALISE	SØVIKVEIEN 147
	SJØHOLT GUNN WENCHE J OG STEIN	
1820-32/19	MAGNE	SØVIKVEIEN 163
1820-32/11	ALSTAHAUG KOMMUNE	Strandgata 52
1820-33/11	UNGDOMSLAGET HEIMHUG	Kleiva

1.6 Vurdering etter forskrift om konsekvensutredning/planprogram

Planen faller ikke under forskrift om konsekvensutredning.

1.7 ROS-analyse

Følgende forhold er vurdert som relevante og inngår som en del av planbeskrivelsen:

- Stedets karakter, estetikk, hensyn til omliggende bebyggelse
- Kulturminner og kulturmiljø
- Infrastruktur, kommunikasjon, transport, transportproduksjon, trafikksikkerhet
- Befolkningens helse, rekreasjon
- Barn og unge - herunder eventuelle erstatningsareal for lekeområder
- Jord- og skogbruk
- Næringsliv og sysselsetting
- Tilgjengelighet (og universell utforming)
- Hvordan påvirker planforslaget bosettingsmønstret i kommunen
- Hvordan forholder planforslaget seg til kommunens by- eller bygdestruktur
- Utbyggingsavtaler
- Økonomiske konsekvenser for kommunen

Det vises til de ulike tema i beskrivelsen av planforslaget, samt til avsnittet Virkninger av planforslaget.

2. Planområdet, dagens situasjon

Bebyggelse

Det er bebyggelse langs deler av vegstrekningen. For øvrig grenser vegstrekningen mot dyrka mark, skog og beiteområder.

Stedets karakter

Landskapet langs trasèen er variert med preg av skog og landbruksvirksomhet. Eksisterende vegtrasè er et markert landskapselement.

Grunnforhold

Det er ikke gjort grunnundersøkelser i forbindelse med planarbeidet. Da tiltaket skal etableres langs en eksisterende vegtrasè, forutsettes det at kunnskapsgrunnlaget om grunnforholdene er tilstrekkelig.

Naturverdier

Det er ingen spesielle naturverdier i tilknytning til planområdet.

Trafikkforhold

Det er stor trafikk langs FV17.

Infrastruktur

FV17 er en sentral trafikkåre og nasjonal turistveg.

3. Samråd og medvirkning

3.1 Oppstartsmøte og initiativ

Alstahaug kommune er forslagstiller.

3.2 Vedtak om oppstart

Det faste utvalg for plansaker vedtok i sitt møte 19.03.15, sak 13/15 oppstart av planarbeidet.

3.3 Samråds- og medvirkningsprosess

Igangsatt regulering ble kunngjort i Helgelands Blad den 28.03.15. Varsel om igangsatt regulering ble sendt ut til naboer og aktuelle offentlige og private interesseparter i brev, datert 23.03.15.

3.4 Varsel om oppstart

Etter varslingskom det inn fem innspill og merknader. Merknadene kom fra sektorinteresser/naboer/frivillige organisasjoner. Sammendrag av merknadene med kommentarer:

Statens vegvesen, 06.05.15 gjør oppmerksom at sektorens ansvarsområde som er arealbruk langs riks,- og fylkesveger samt oppfølging av føringer i Nasjonal Transportplan. Det påpekes at det er bevilget fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler (NFTU-midler) til gjennomføring av planarbeidet for den 4,5 km lange vegstrekningen. For øvrig gis det generelle merknader til planarbeidet, og presiseres at det vil bli gitt merknader til planforslaget når dette foreligger.

Kommentar: Planforslaget vil bli sendt på høring til Statens vegvesen.

Nordland fylkeskommune, 27.04.15, viser til at det er bevilget NFTU-midler til å gjennomføre planprosessen. For øvrig gis det generelle, planfaglige innspill. Fra kulturminneminne siden bemerkes at det ikke er kjente kulturminner innenfor planområdet.

Kommentar: Eventuelle problemstillinger vil bli vurdert i høringsprosessen.

Åsen Vel, 06.05.15, uttaler at tiltaket er etterlengtet, og man ber om en hurtig realisering.

Kommentar: Målsettingen er en hurtig realisering avhengig av finansiering.

Guttorm Moxness, 32/8, 26.03.15, har ingen motforestillinger mot den planlagte gang- og sykkelvegen.

Kommentar: Ingen oppfølging av merknaden er nødvendig.

Svein Erling Meisfjord, 35/538, 07.05.15, bemerker følgende:

- Befaring forutsettes før oppstart. *Kommentar: Dette vil bli fulgt opp i anleggsfasen*
- Areal som blir berørt kartlegges med tanke på eventuelt kjøp. *Kommentar: Det vil bli en prosess knyttet til dette i etterkant av reguleringsvedtaket.*
- Drenering langs vei forutsettes videreført langs eiendommen med utløp ved Radåsmyra. *Kommentar: Dette tas ikke opp i reguleringsarbeidet.*
- Bestående sauegjerdelangs gang – og sykkelveg må være i orden og det påstås at Alstahaug kommune har gjerdeplikt. *Kommentar: Dette er ikke tema i reguleringsplanarbeidet.*
- Trær langs vegen som ikke berøres av utbygging må få stå i fred. *Kommentar: Dette vil bli fulgt opp i anleggsarbeidet.*
- Det anmodes om å ta hensyn til vei som går til dyrka mark ved innkjørsel til eiendommen. *Kommentar: Det vil bli tatt hensyn til avkjøringsveger når anlegget realiseres.*
- Avtale mellom grunneier og kommunen må legges fram og signeres før oppstart.

4. Beskrivelse av planforslaget

I planforslaget er det foreslått gang- og sykkelveg som går parallelt med FV17. Trasèen er lagt på samme side av FV17 som Radåsmyra fram til Sørravegen. Her krysser gang- og sykkelvegen FV17, og i noen hundre meter er trasèen lagt i eksisterende kombinerte avkjøringsveg/ gang- og sykkelveg. Herfra og til Kleivskaret er foreslåtte gang- og sykkelveg lagt på denne siden av kjørevegen.



Figur 2: Gang- og sykkelvegen er lagt på samme side som Radåsmyra fram til Sørraveien.

Det er ikke optimalt at gang- og sykkelvegen må krysse FV17. Denne kryssingen er imidlertid nødvendig ut fra funksjonelle og terrengmessige årsaker. Slik den er foreslått er realisering relativt uproblematisk.

Gang- og sykkelveg er plassert tre meter fra veg og trekkes inn seks meter ved kryss og avkjørsler slik at det er plass til en personbil i ventearealet. Der gang- og sykkelveg berører busslommer er den etablert på utsiden av holdeplass, og med noe avstand for å hindre konflikt med av- og påstigende passasjerer. Alle vegelementer er kontruert i henhold til «Håndbok N100 veg- og gateutforming». Det er ikke lagd vegmodell med skjæringstopp og fyllingsfot. Det foreslås at dette gjøres som en del av den påfølgende prosjekteringen av gang- og sykkelvegen.

Det er gjort en endring av eksisterende vegsituasjon ved boligfelt Radåsen. Holdeplass er endret og det er lagt inn avkjørsel til kommunalteknisk område. Bakgrunnen er å hindre gjennomgangstrafikk og skape en mer trafikksikker situasjon for myke trafikanter.



Figur 3: Det foreslås at gang- og sykkelvegen krysser FV17 ved vegkrysset mot Sørraveien (vist på bildet)



Figur 4: Gang - og sykkelvegen er lagt på den samme siden som eksisterende avkjøringsveg fram til Kleivskaret. De terrengmessige forholdene er til dels godt egnet for etablering av planlagte trasè.

Alternativere trasèer er for gang- og sykkelveg er ikke vurdert, da vurderingene er gjort i overordnet plan.

Avbøtende tiltak

Avkjøringer som blir berørt av tiltaket vil bli tatt hensyn til i anleggsarbeidet.

5. Virkninger av planforslaget

Stedets karakter, estetikk, hensyn til omliggende bebyggelse

Tiltaket vil forsterke vegens sentrale element i landskapet.

Kulturminner og kulturmiljø

Tiltaket berører ingen kjente kulturminner.

Infrastruktur, kommunikasjon, transport, transportproduksjon, trafikkikkerhet

Tiltaket vil ha stor betydning for trafikkikkerheten langs den mye trafikkerte FV17. For myke trafikanter vil det bli langt tryggere å ferdes langs vegstrekningen.



Figur 5: Gang- og sykkelvegen vil være et godt trafiksikkerhetstiltak.

Klima, havnivåstigning, energi og vann
Ingen konsekvenser

Støy og forurensing
Ingen konsekvenser

Andre tema som er vurdert som aktuelle knyttet til ROS-vurderinger

Befolkningens helse, rekreasjon
Befolkningen får muligheter til å ferdes tryggere på sykkel og til fots langs den aktuelle vegstrekningen.

Barn og unge - herunder eventuelle erstatningsareal for lekeområder
Barn og unge kan ferdes tryggere på sykkel langs FV17 når tiltaket er blitt realisert.

Jord- og skogbruk
Tiltaket berører jord- og skogbruksarealene langs trasèen i liten grad.

Næringsliv og sysselsetting
Ingen konsekvenser av betydning

Tilgjengelighet (og universell utforming)

Tiltaket vil i all hovedsak ha muligheter til å utformes slik at det er tilgjengelig for alle.

Hvordan påvirker planforslaget bosettingsmønstret i kommunen

Tiltaket gir muligheter for utbygging langs FV17 i tråd med gjeldende kommunedelplan for Sandnessjøen.

Hvordan forholder planforslaget seg til kommunens by- eller bygdestruktur

Tiltaket vil gi muligheter for en utvikling av boligbebyggelse langs FV17.

Utbyggingsavtaler

Dette er ikke aktuelt.

Økonomiske konsekvenser for kommunen

Tiltaket forutsettes finansiert fra fylkeskommunen med en viss egeninnsats fra Alstahaug kommune.

5. Forholdet til naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven § 7 krever at prinsippene i naturmangfoldloven (nml) §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Det skal fremgå av beslutningen hvordan disse prinsippene er tatt hensyn til og vektlagt i vurderingen av saken. Det betyr at det skal vises hvilken vekt §§ 8-12 har blitt tillagt og hva det har hatt å bety for utfallet i saken.

Kravet i nml § 8 om at saken skal baseres på eksisterende og tilgjengelig kunnskap, er oppfylt.

I planbeskrivelse er eksisterende informasjon samlet inn og vurdert. Det er konkludert med at planforslaget ikke kommer i konflikt med prinsippene i nml.

6. Avveining av konsekvenser

Foreslåtte gang- og sykkelveg betraktes som et meget godt tiltak knyttet til trafikksikkerhet og hensyn til myke trafikanter. Tiltaket er innarbeidet i overordnede planer og innbefatter små inngrep i landskap og miljø.



Figur 6: Foreslåtte gang- og sykkelveg er et lenge etterlengtet trafikksikkerhetstiltak som har minimale konsekvenser for landskap og miljø.