Plan for friluftslivets ferdselsårer i Alstahaug kommune

2022-25

Planbeskrivelse Foreløpig utgave 15.12.21

Alstahaug kommune

Innhold

Innledning 3
Plandokumenter 3
Mål med planarbeidet 3
Rullering av planen 3
Resultatmål 3
Definisjoner 4
Planprosessen 5
Organisering og forankring 5
Endringer i høst 2021 5
Opprinnelig framdriftsplan 5
Politisk forankring 6
Grunnlagsmateriale 6
Beskrivelse av dagens ferdselsårer 7
Kategorisering av dagens ferdselsårer 7
Kartlagte ferdselsårer i Alstahaug kommune 8
Mye brukte turveger med kommunalt vedlikeholdsansvar 8
Stier og turveger med potensiale knyttet til rundturer/skilting 11
Mye brukte stier og turveger 11
Regionalt/nasjonalt viktige stier (De syv søstre) 11
Stier med stor kulturell interesse 11
Tilknytningstraséer på kjøreveger som kan være egnet for sykkel 11
Mulig trasé for kyststi mellom Sandnessjøen og Søvik 11
Ferdselsårer i sjø 11
Statlig sikra friluftsområder 12
Ferdselsårer og turkultur 13
Oversikt over dagens ferdselsårer 14
Plan for friluftslivets ferdselsårer i Alstahaug kommune 17
Plankart 17
Spesielle satsningsområder 17
Kategoriseringen i plankartet 18
Planlagte nye ferdselsårer 21
Tiltaksplan 22
Referanser 28

Forsideillustrasjon: Fra Fjellsåsvatnet med utsikt mot sør.

Innledning

Illustrasjon 1: Planen skal vise vei i det videre arbeidet med ferdselsårer for friluftslivet i Alstahaug. Her fra en av de mange innfallsportene til De syv søstre, ved Markvoll.

Plandokumenter

- Kart over status for dagens ferdselsårer, datert 15.12.21.
- Kart med plan for friluftslivets ferdselsårer i Alstahaug kommune, datert 15.12.21.
- Planbeskrivelse, foreløpig, datert 15.12.21.

Mål med planarbeidet

Målet med planarbeidet har vært å systematisere eksisterende kunnskap om friluftslivet gjennom tverrfaglig arbeid og lokal medvirkning. Planen skal legge føringer for videre utvikling av friluftslivet i kommunen, og er forankret i kommunedelplan for fysisk aktivitet og naturopplevelser, 2019-2023. Anbefalingene i Miljødirektoratets veileder, M1292/2019, er i størst mulig grad utgangspunktet for utarbeidelsen av planen.

Rullering av planen

Planen skal tas opp til rullering i tilknytning til rullering av kommunedelplan for fysisk aktivitet og naturopplevelser.

Resultatmål

En plan for friluftslivets ferdselsårer skal gi en oversikt over viktige og relevante ferdselsårer for friluftslivet i en kommune. Planen skal gi en beskrivelse av nåsituasjon, og skissere tiltak for å ivareta og utvikle ferdselsårene i tråd med mål som blir satt for planarbeidet.

Sluttproduktet er et ferdig arbeidsverktøy som legges inn i kartbasen. Planen, med prioriterte stier og turveger, skal danne grunnlag for arealplanlegging, budsjett og søknader om ekstern finansiering samt øvrige tiltak.

Definisjoner

Fra Miljødirektoratets veileder M-12921-2019

«**Sti** er tydelig, smalt og sammenhengende tråkk i terrenget som har oppstått gjennom bruk eller aktiv tilrettelegging.

Turveg er en opparbeida og sammenhengende ferdselsåre med jevnt og fast toppdekke i minst 1,2 m bredde.

Målpunkt (kalt turmål i planen) er både der det er naturlig å starte og avslutte bruken av ferdselsårene og attraksjoner/steder som motiverer til bruk for dem. Eksempler på slike steder er holdeplass for offentlig transport, innfallsporter, parkeringsplasser, utsiktspunkt, serveringssteder, skoler/barnehager, kulturminner, osv.»

Illustrasjon 2: Ferdselsårene kan være alt fra gruslagte turveger til traktorveger eller enkle stier. Motiv fra Høgåsen.

Planprosessen

Organisering og forankring

Ei arbeidsgruppe har vært ansvarlig for å gjennomføre planprosessen. Denne gruppa besto av: Ingunn Stemland (folkehelsekoordinator og prosjektleder) Ellen-Karin Kolle (planenhet), Hogne Hjerpås (Helgeland friluftsråd). Representanter fra teknisk avdeling (Tove Eliassen og Trond Bargel), Miljø og landbruk (Ragna Gunn Bye), kultur (Odd-Arnold Skogsholm/Johanne Markvoll), frisklivssentralen (Kari Mentzoni) og frivilligheten er trukket inn ved behov.

Endringer i høst 2021

- Ingunn Stemland (prosjektleder) er ute i permisjon.
- Halvor Asper er nytt medlem i prosjektgruppa
- Ansvaret for sluttføring av prosjektet er fra september 2021 delt mellom Johanne Markvoll (kultur) og Ellen-Karin Kolle (plan).

Opprinnelig framdriftsplan

Oppgave	2020				2021				
	Sept.	Okt.	Nov.	Des.	Jan.	Feb.	Mars	April	Mai
Etablering av prosjektgruppe									
Orientering i formannskapet									
Utarbeide prosessplan									
Milepæl 1: Ferdig prosessplan 1. oktober 2020									
Kartlegging/oversikt over nå-situasjon									
Milepæl 2: Kartlegging gjennomført og lagt ut på høring 6. januar 2021									
Analysere og vurdere tiltak									
Milepæl 3: Analyser ferdig og tiltak foreslått 25. mars 2021									
Sammenstilling og vedtak									
Milepæl 4: Ferdig ferdselsåreplan mai 2021									

Planprosessen ble en del forsinket p.g.a. koronasituasjonen og medvirkningsprosessen måtte forenkles som følge av dette. Utskifting av medlemmer i arbeidsgruppa har også medført noe forsinkelse i prosessen. I revidert framdriftsplan tas det sikte på å få utarbeidet et høringsutkast innen utgangen av 2021. Dette legges ut på en egnet høring i perioden januar-februar 2022. Innspillene gjennomgås, og planforslaget, med innspill og nødvendige revisjoner, behandles politisk i april 2022.

Politisk forankring

Helgeland friluftsråd orienterte om planarbeidet i formannskapet 22. september 2020. Planutvalget ble orientert om saken 3. desember 2021.

Grunnlagsmateriale

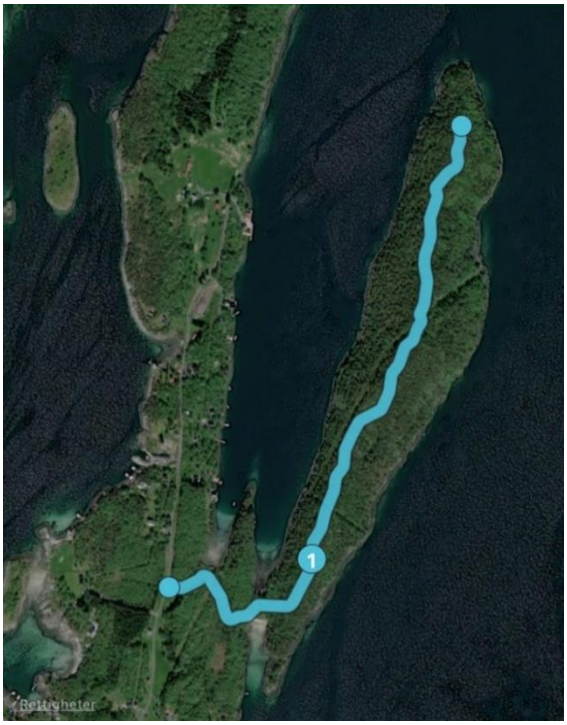
Grunnlaget for statusbeskrivelsen er eksisterende kunnskap og innspill fra områdeutvalgene samt lokale lag og foreninger. Innspillene er gjennomgått og sammenstilt i kartgrunnlag, datert 15.12.21. Ferdselsårer på sjø, knyttet til padling, er ikke spesifisert. Det er imidlertid beskrevet områder der det er attraktivt for padling. Det er også markert en mulig kyststi mellom Sandnessjøen og Søvik.

I november 2020 ble områdeutvalgene i kommunen, samt et relevant utvalg lag og foreninger og andre aktører innen friluftslivsfeltet, invitert til å gi sine innspill på hvilke stier, turveier og turmål i nærområdet de anså som viktige/mye brukt.

Følgende sammenslutninger ble invitert til å gi sine innspill:

Områdeutvalg
Bærøyvågen
Mindland
Tro
Tjøtta og Offersøy
Søvik/Hamnes
Austbø/Blomsøy/Hestøysund
Ura/Segelbergan/Novika
Sandnessjøen sentrum

Andre
Alstahaug Idrettslag
Alstahaug Jeger- og Fiskerforening
Sandnessjøen og omegn Cycleklubb
Sandnessjøen og omegn Turistforening
Syv Søstre Padleklubb
Tjøtta Idrettslag
Tømmervika Opplevelsessenter



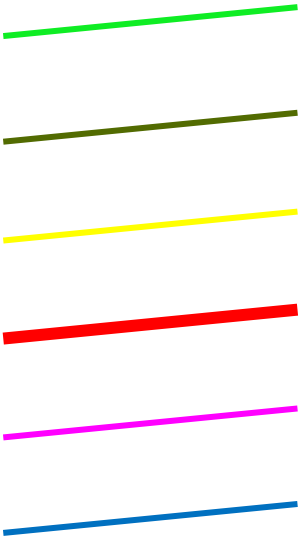
I tillegg til de innspill som kom inn fra områdeutvalg, lag og foreninger, har arbeidsgruppas egne innspill og bruk av eksisterende kunnskaper hos de ulike kommunale enhetene, blitt lagt til grunn for utarbeidelsen av både statusbeskrivelse og selve plandokumentet.

Illustrasjon 3: Innspill til planen kom i form av både tekst, kart og bilder. Her et kartutsnitt med angitt turløype, fra Bærøyvågen.

Beskrivelse av dagens ferdselsårer

Kategorisering av dagens ferdselsårer

I statuskartet er ferdselsårene merket inn med følgende kategorier:



Godt etablerte og mye brukte turveger med kommunalt vedlikeholdsansvar.

Stier og turveger med potensiale knyttet til rundturer/skilting. Kommunalt vedlikeholdsansvar.

Mye brukte stier og turveger. Vedlikeholdsansvar og standard må avklares.

Regionalt/nasjonalt viktige stier (De syv søstre). Vedlikeholdsansvar må avklares.

Stier av stor kulturell interesse. Vedlikeholdsansvar og standard må avklares.

Tilknytningstraseer på kjøreveger som kan være egnet for sykkel

I tillegg er følgende markert på kartet:

Tettsteder i kommunen.

Innfallsporter med parkeringsmuligheter (målpunkt).

Statlig sikra friluftsområde.

Turmål (målpunkt).

Kulturminner.

Kartlagte ferdselsårer i Alstahaug kommune

Ferdselsårene med kommunalt vedlikeholdsansvar er tallfestet i tabellen. De øvrige stiene og turvegene i kommunen vil bli nærmere kartlagt og tallfestet etter høringen.

Ferdselsårer med kommunalt vedlikeholdsansvar

Type ferdselsårer	**Antall traséer**	**Ca. antall km**
Gruslagte turveger med bredde 1-2 meter	4	9,4
Turveger med universell utforming	1	0,7
Sentrale stier (Tårnet Åsen til Tufteparken)	1	0,9
Sentrale stier/turveger med rundturmuligheter	8	6
Totalt antall km med kommunalt vedlikeholdsansvar		**17 km**

Øvrige ferdselsårer

Type ferdselsårer	**Vedlikeholdsansvar**
Ferdselsårer med stipreg	Grunneiere/Lag og foreninger/ Alstahaug kommune
Stier med kulturell interesse	Grunneiere/Lag og foreninger/ Alstahaug kommune
Tilknytningstraseer på kjøreveg/sykling	Statens vegvesen/ Grunneiere/ Alstahaug kommune

Mye brukte turveger med kommunalt vedlikeholdsansvar

Turvegene i nær tilknytning til tettstedet Sandnessjøen er mye brukte, og har stort potensiale i folkehelsearbeidet. Målet er at alle som bor i Sandnessjøen skal ha tilgjengelige og tilrettelagte turområder innen en avstand på 300-500 meter.

Turområdene i Åsen og langs Sandneselva har det blitt jobbet med i egne prosjekter, og videreutvikling av nye aktivitetstilbud er igangsatt. Alstahaug kommune har vedlikeholdsansvaret for turvegene og aktivitetsparkene i disse områdene.

Turområdet i Åsen

Turområdet i Åsen har vært under utvikling gjennom en årrekke. Stiene og turvegene er utviklet ved langvarig bruk. Det ble utarbeidet en forvaltningsplan for Åsen, vedtatt 23.04.15, der bruk og tilrettelegging ble vurdert. I kommuneplanens arealdel ble markagrense for friluftsområdet avsatt. Opprusting av turvegene er gjort etappevis med finansiering fra budsjettmidler, tilskudd og dugnadsinnsats fra frivillige. Det er videre satt om retningsskilt og oppslagstavler på strategiske punkter.

Illustrasjon 4: Åsen ligger på en høyde, lett tilgjengelig for innbyggerne i Sandnessjøen.

Illustrasjon 5: Det er utarbeidet en egen forvaltningsplan for turområdet i Åsen. Tilrettelegging for ferdsel, rekreasjon og aktiviteter står i fokus. På bildet vises skilting og den etablerte «Tufteparken» i tilknytning til turområdet i Åsen.

Turområdet langs Sandneselva

Arbeidet med utvikling turområdet langs Sandneselva ble påbegynt på 1990-tallet. Et folkehelseprosjekt med vekt på opprusting av friluftsområdet ble startet opp i 2016. En plan, datert 08.01.19, ble utarbeidet på bakgrunn av innspillene i prosjektet. En strekning på 0,7 km er rustet opp til universell utforming. I tillegg er det etablert ny turveg, langs Sandneselva, mellom Botnveien og Radåsmyra. Arbeid med naturleikeplass og andre tilretteleggingstiltak er også igangsatt.

Illustrasjon 6: Det er tilrettelagt for turveg med universell utforming langs Sandneselva.

Illustrasjon 7: Et område som inkluderer både trimpark og gapahuk er under opparbeidelse ved Sandneselva.

Stier og turveger med potensiale knyttet til rundturer/skilting
Disse stiene og turvegene har stor betydning for tilgjengeligheten til de tettstedsnære friluftsområdene. Traséene gir muligheter for variasjon i lengde og veivalg. De fleste av disse ferdselsårene er skiltet.

Mye brukte stier og turveger
Dette er mye brukte ferdselsårer i attraktive friluftsområder. Traséene går over ulike eiendommer, og grunneiersamarbeid står sentralt. Vedlikeholdsansvar og standard må avklares.

Regionalt/nasjonalt viktige stier (De syv søstre)
Innfallsportene til disse ferdselsårene er nå sikret som statlige friluftsområder, og vil bli rustet opp. Vedlikeholdsansvar for stiene må avklares.

Stier med stor kulturell interesse
Alstahaug kommune har attraktive kulturlandskap på Tjøtta og på Hestøysund, Blomsøy og Skålvær. Ferdselsårene i disse områdene gir muligheter for kulturopplevelser. Vedlikeholdsansvar og standard må avklares.

Tilknytningstraséer på kjøreveger som kan være egnet for sykkel
Strekningene som knytter sammen attraktive ferdselsårer er markert på kartet.

Mulig trasé for kyststi mellom Sandnessjøen og Søvik
Den mulige traséen, som er angitt på kartet, må kartlegges nærmere.

Ferdselsårer i sjø
Ferdselsårer i sjø, knyttet til padling, er ikke spesifisert. Innspill på dette ønskes i høringa. Det er imidlertid beskrevet områder der det er attraktivt for padling.

Illustrasjon 8: Mye brukte stier og turveger i Høgåsen.

Statlig sikra friluftsområder

De statlig sikra friluftslivsområdene kan på mange måter betraktes som «friluftslivets verneområder». Staten bidrar økonomisk til at kommuner eller interkommunale friluftsråd kan kjøpe områder eller gjøre varige avtaler om bruk med grunneierne. På den måten kan viktige områder for friluftsliv ivaretas og tilrettelegges for dagens og fremtidige generasjoner. Alstahaug har, pr. november 2021, ett friluftsområde med denne statusen (Skålvær). To områder er sikret (Breimo og Markvoll parkeringsplasser), og venter på godkjenning av forvaltningsplaner. Søknad for ytterligere ett område (eiendommen 8/170 i Søvikskaret) er under utarbeidelse.

Skålvær

Skålvær, lengst vest i Alstahaug kommune, har en lang historie som handelssted. Stedet er i dag fraflyttet, men store deler er nå et statlig sikret friluftsområde, og innbyr til utfart og rekreasjon. Skålvær er også en del av utvalgt kulturlandskap (UKL) i Alstahaug.

Parkeringsplassene Breimo og Markvoll i tilknytning til De syv søstre

Dette er sentrale innfallsporter (målpunkt) til regionalt og nasjonalt viktige stitraseer. Det er derfor bevilget midler til statlig sikring og tiltak.

Eiendommen 8/170 i Søvikskaret

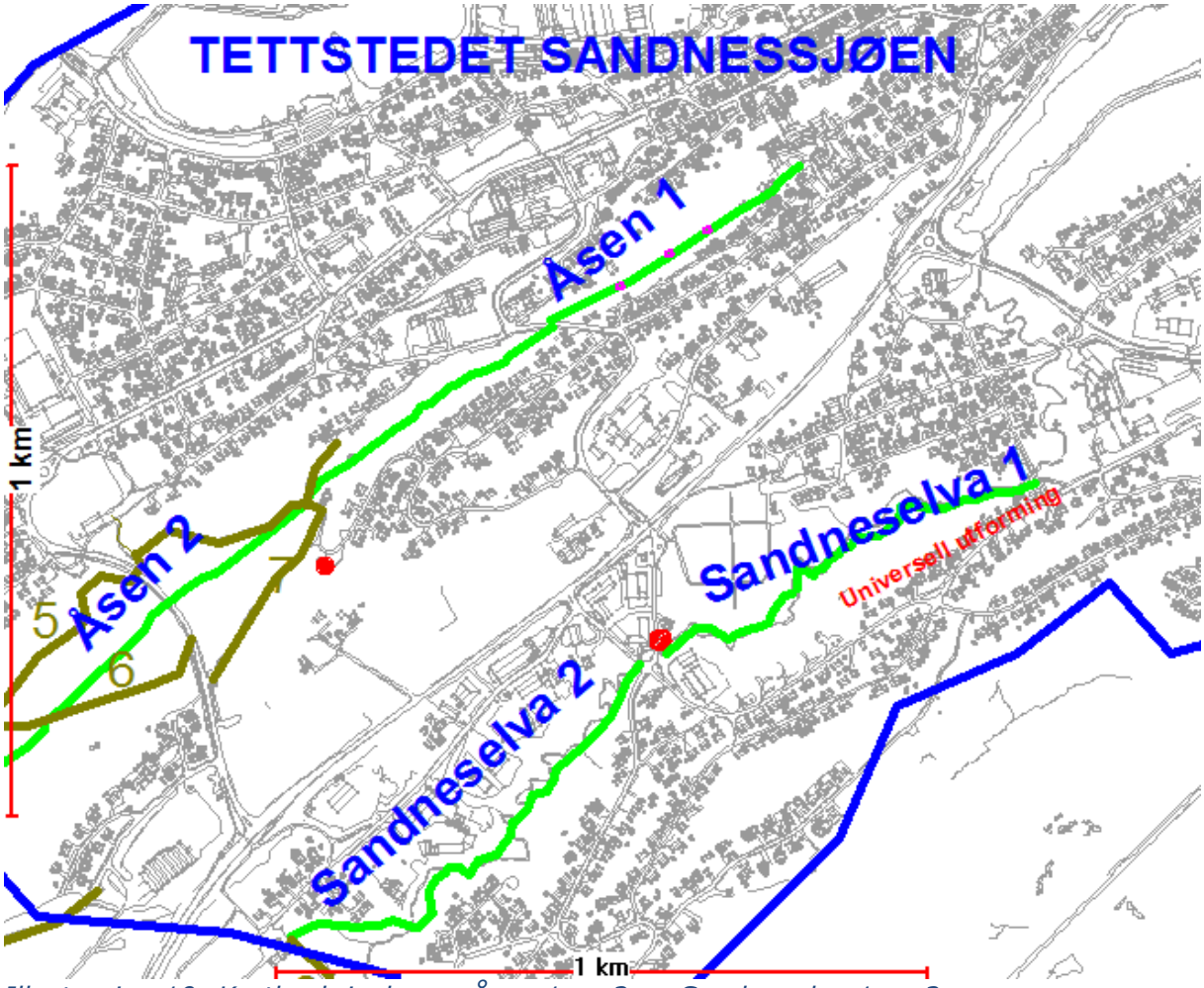
Forvaltningsplan er under utarbeidelse, og søknad om statlig sikring vil bli sendt i nærmeste framtid.

Illustrasjon 9: Innfallsportene til de regionalt og nasjonalt viktige stiene til fjellkjeden. De syv søstre er sikret som statlige friluftsområder og er i ferd med å rustes opp. På bildet sees parkeringsplassen på Markvoll.

Ferdselsårer og turkultur

Alstahaug kommune er en aktiv landbrukskommune med attraktivt kulturlandskap. All utmarka i kommunen er stort sett kulturpåvirket. Beiting, slått og skogsdrift bidrar til å skape ferdselsårer som kan kombineres med rekreasjon. Dette forutsetter at de som bruker ferdselsårene tar hensyn til næringsvirksomheten. God ferdselskultur er bl.a. å lukke grinder og overholde båndtvangen. I tillegg må det aksepteres at skogsvegene også brukes til skogsmaskiner knyttet til skjøtsel og skogsdrift.

Oversikt over dagens ferdselsårer



Illustrasjon 10: Kartbeskrivelse av Åsen 1 og 2 og Sandneselva 1 og 2.

Ferdselsåre	Kommentar	Status	Ca. lengde (km)	Type trasé
Åsen 1	Strekningen mellom Tårnet og Tufteparken har stipreg. Det er mange kulturminner fra 2. verdenskrig langs traseen.	Eksisterende. Kommunalt vedlikeholdsansvar.	0,9	Fottur
Åsen 2	Strekningen mellom Tufteparken og Varden er rustet opp som gruslagt turveg.	Eksisterende. Kommunalt vedlikeholdsansvar.	2,8	Fottur

Åsen 3	Strekningen mellom Varden og Kleivskaret er rustet opp som gruslagt turveg.	Eksisterende. Kommunalt vedlikeholdsansvar.	1,6	Fottur
Åsen 4	Strekningen mellom Kleivskaret og Stokkaskaret har stipreg.	Eksisterende.	3,5	Fottur
Sandneselva 1	Strekningen er rustet opp, gruslagt og har universell utforming.	Eksisterende Kommunalt vedlikeholdsansvar	0,7	Fottur
Sandneselva 2	Turveg	Nyetablert turveg med kommunalt vedlikeholdsansvar	0,8	Fottur
Høgåsen 1	Varierende standard	Eksisterende	1,4	Fottur
Høgåsen 2	Varierende standard	Eksisterende	6,5 (Høgåsen 1 og 2)	Fottur
Høgåsrunde	Varierende standard	Eksisterende	2,2	Fottur
Storøyodden	Stipreg	Eksisterende	0,8	Fottur
Fjellsåsmyra - Breimo	Stipreg	Eksisterende	2,0	Fottur
Fjellsåsmyra	Stipreg	Eksisterende	5,7	Fottur
Osen-Kolbeinsvik langs indre del av Botnfjorden	Stipreg	Eksisterende	3,1	Fottur
Ramnflåget	Stipreg	Eksisterende	1,1	Fottur
Vakkerdalen	Stipreg	Eksisterende	4,7	Fottur
Fjellsåsvannet	Stipreg	Eksisterende	2	Fottur
Storrunden	Stipreg	Eksisterende	7,3	Fottur
Vetfjellet	Stipreg	Eksisterende	5,2	Fottur
Syv Søstre-stiene	Stipreg	Eksisterende	22,9	Fottur
Markvoll - Tormodsvoll	Stipreg	Eksisterende		Fottur
Haugsneset	Stipreg	Eksisterende	3,8	Fottur
Skogsti Alstahaug	Stipreg	Eksisterende	1,7	Fottur
Valneset Offersøy	Stipreg	Eksisterende	2,3	Fottur
Kulturstien Tjøtta	Stipreg	Eksisterende	3,4	Fottur
Lysløypa Tjøtta	Turveg	Eksisterende	1,6	Fottur
Stamnes	Stipreg	Eksisterende	0,9	Fottur
Storvatnet	Stipreg	Eksisterende	0,7	Fottur
Svines	Gruslagt kjøreveg	Eksisterende	5,5	Sykkel

Mindland rundt	Asfaltert kjøreveg	Eksisterende	14,7	Sykkel
Kruno Mindland	Stipreg	Eksisterende	1,1	Fottur
Bærøy nord	Stipreg	Eksisterende	1,3	Fottur
Bærøy midtre	Stipreg	Eksisterende	1,5	Fottur
Bærøy sør	Stipreg	Eksisterende	1,7	Fottur
Austbø - Blomsøy	Asfaltert kjøreveg	Eksisterende	12,9	Sykkel
Blomsøy kulturlandskap	Stipreg	Eksisterende	4,4	Fottur
Skålvær kulturlandskap	Stipreg	Eksisterende	2,6	Fottur
"Røøyrunde"	Stipreg	Eksisterende	10,2	Fottur
Helleristningingene	Stipreg	Eksisterende	1,1	Fottur
Lauvøyhatten	Stipreg	Eksisterende	4,5	Fottur

Illustrasjon 11: Kartbeskrivelse av Haugsneset ved Alstahaug.

Plan for friluftslivets ferdselsårer i Alstahaug kommune

Plankart

I to plankart, datert 15.12.21, er det skissert hvordan de ulike type stier og turveger skal forvaltes og jobbes med. Det er også tegnet inn noen nye aktuelle traseer av kulturell interesse. Turveg som skal oppgraderes til universell utforming er foreslått. Denne er i tråd med forvaltningsplan for Åsen. Hvordan sentrale turveger kan knyttes sammen med skilting er også antydet.

Spesielle satsningsområder

- Kyststi mellom Sandnessjøen og Søvik:
  Det skal jobbes med dette prosjektet knyttet til kartlegging og motivasjon. Det skal også kartlegges eventuelle rundturmuligheter. Tverrfaglig samarbeid og god dialog med berørte grunneiere om skilting, merking og tilrettelegging stå i fokus.
  Ansvar: Kulturenhet.

- Videreutvikling av de sentrale stiene og turvegene i Sandnesjøen med skilting, merking og rundturmuligheter.
  Ansvar: Kommunalteknisk enhet.

- Utvikling av følgende friluftsområder knyttet til skilting, merking, opprusting av parkeringsplasser og grunneiersamarbeid:
  Høgåsen (1,2 og Høgåsenrunde), Området mellom Osen/Botn og Breimo samt Søvikskaret.
  Ansvar: Planenhet.

- Kulturlandskapsprosjekter på Tjøtta:
  Det skal her utarbeides en besøksstrategi med vekt på tilrettelegging for ferdsel i kulturlandskapet der det skal tas særskilt hensyn til dyrehold og ferdselskultur. Samarbeid mellom alle berørte aktører skal stå sentralt.
  Ansvar: Enhet for landbruk og miljø.

- Utvalgt kulturlandskap (UKL) Hestøysund, Bløms øy og Skålvær:
  Planlegging av tilretteleggingstiltak skal skje i tråd med skjøtsels- forvaltnings- og ferdselsplaner. Enhetlig design, i tråd med overordnete føring skal følges. Samarbeid mellom alle berørte aktører skal stå sentralt.
  Ansvar: Enhet for landbruk og miljø.

- Vektlegging av sjørettet friluftsliv der ferdselsårer på sjøen og aktuelle padleruter kartlegges.
  Ansvar: Kulturenhet.

Illustrasjon 12: Tilrettelegging for ferdsel i kulturlandskapet på Tjøtta der hensynet til dyrehold settes i fokus er et prioritert satsningsområde.

Kategoriseringen i plankartet

I plankartet er ferdselsårene merket inn med følgende kategorier:

Godt etablerte og mye brukte turveger med kommunalt vedlikeholdsansvar. Turvegene skal ha høg standard.

Mye brukte stier og turveger med kommunalt vedlikeholdsansvar. Skilting og utvikling av rundturer skal vektlegges.

Mye brukte stier og turveger der ansvar for vedlikehold må avklares. Planlegging skal skje i samarbeid med berørte grunneiere.

Regionalt og nasjonalt viktige stier (De syv søstre). Ansvar for drift og vedlikehold må avklares med Den Norske Turistforening.

Turvegtrasé som skal gis universell utforming.

Eksisterende stier av stor kulturell interesse. Planlegging og ansvar for vedlikehold må avklares med berørte grunneiere.

Framtidige stier av kulturell interesse.
Planlegging må skje i samarbeid med berørte grunneiere.

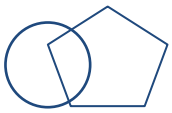
Sentrale sykkelvegtraseer som knytter ferdselsårer sammen. Skilting skal vurderes.

Aktuell trasé for kyststi mellom Sandnessjøen og Søvik. Planlegging og tverrfaglig idé- og motivasjonsarbeid i samarbeid med berørte grunneiere.

Rundturmuligheter der nødvendig skilting skal planlegges og realiseres.

Alternativ stitrasé skal planlegges i samarbeid med berørte grunneiere.

I tillegg er følgende markert på kartet:



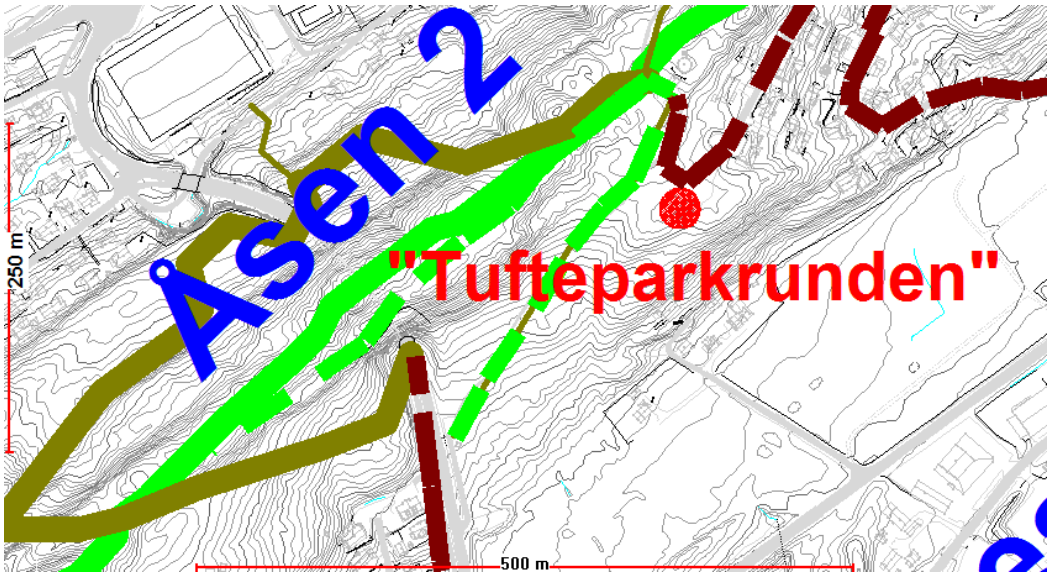
Kommunens tettsteder: Det skal tilrettelegges for lett tilgjengelige stier og turveger

Innfallsporter med parkeringsmuligheter (målpunkt) skal rustes opp.

Statlig sikret friluftsområde.

Turmål som det skal skiltes til (målpunkt).

Kulturminner som skal synliggjøres som turopplevelse.



Illustrasjon 13: Kartbeskrivelse av turvegtraséen "Tufteparkrunden", som skal gis universell utforming.

Illustrasjon 14: Mye brukte turveger i Åsen. Turvegen skal ha høg standard.

Illustrasjon 15: Det skal tilrettelegges for flere rundturmuligheter og dagens skilting skal suppleres.

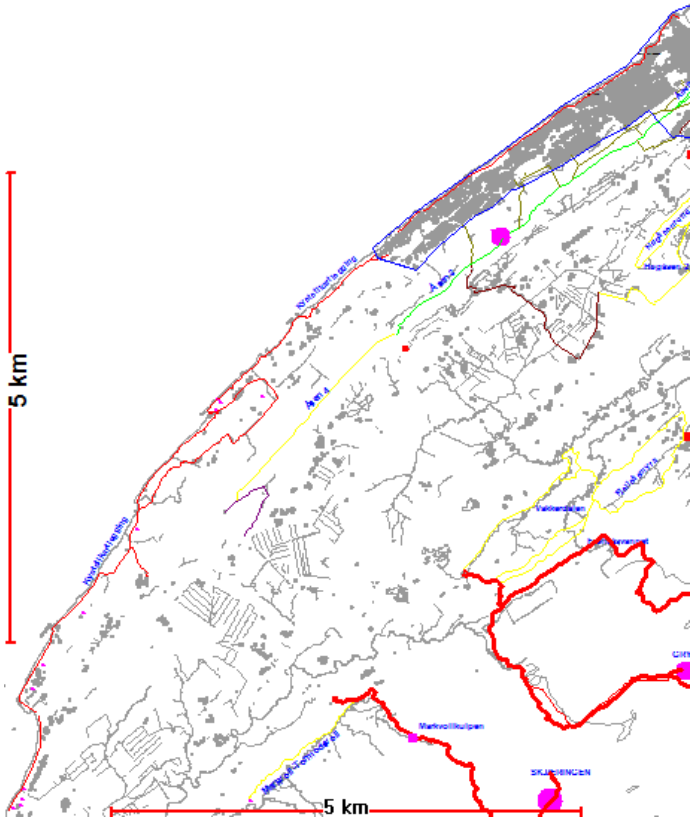
Planlagte nye ferdselsårer

Trasé	Type	Status	Mål og framdriftsplan	Finansiering
Søvikskaret - Einangen (Klubben)	Fottur	Eksisterer delvis	Plan innen 2025. Realisering innen 2030.	Budsjett og eksterne midler.
"Kyststi" mellom Sandnessjøen og Søvik	Fottur	Eget prosjekt med kartlegging, informasjonsarbeid og samarbeid med grunneiere.	Oppstart av planarbeid i 2022 med etappevis realisering innen 2030.	Budsjett og eksterne midler.
Ny universelt utformet turveg "Tufteparkrunden"	Fottur	Må oppgraderes.	Planoppstart i 2023 og realisering innen 2030.	Budsjett og eksterne midler.
Rundturer med skiltbehov	Fottur/ Sykkel	Kartlegging av skiltbehov og trasévalg.	Oppstart i 2023 og etappevis realisering.	Budsjett og eksterne midler.

Tiltaksplan

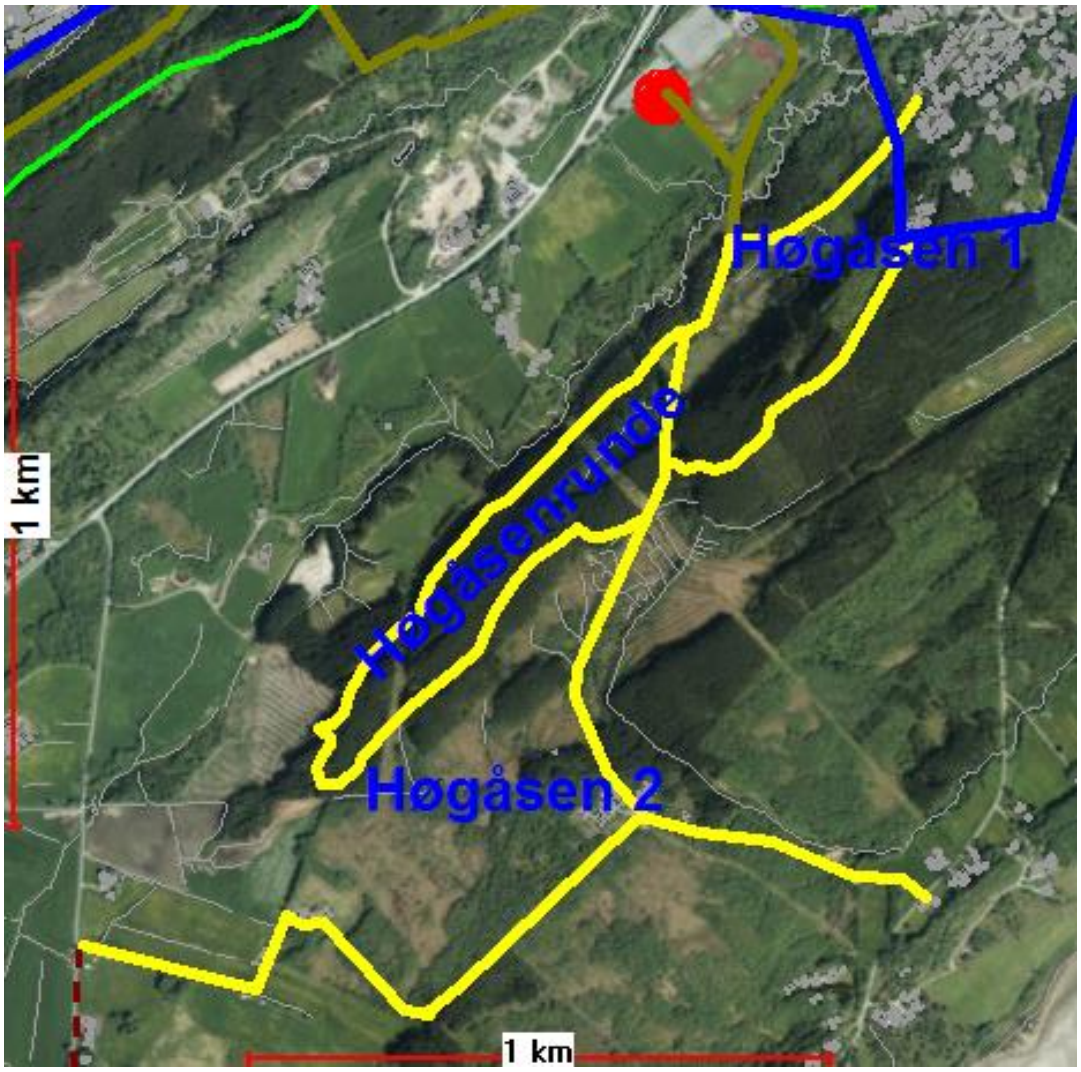
Tiltaksplanen viserbeskrivelse av planlagte tiltak i de kommende år, med framdriftsplan og angivelse av hvilken kommunal enhet som har ansvar for oppfølging. Det er ikke foretatt en kostnadsberegning av de ulike tiltakene.

Tiltak	Beskrivelse	Framdriftsplan	Ansvar
Kyststi mellom Sandnessjøen og Søvik	Det skal jobbes med prosjektet knyttet til kartlegging og motivasjon. Det skal også vurderes eventuelle rundturmuligheter. Tverrfaglig samarbeid og god dialog med berørte grunneiere om skilting, merking og tilrettelegging stå i fokus.	Oppstart 2021 med kartlegging og planer. Realisering etappevis innen 2030.	Kulturenhet



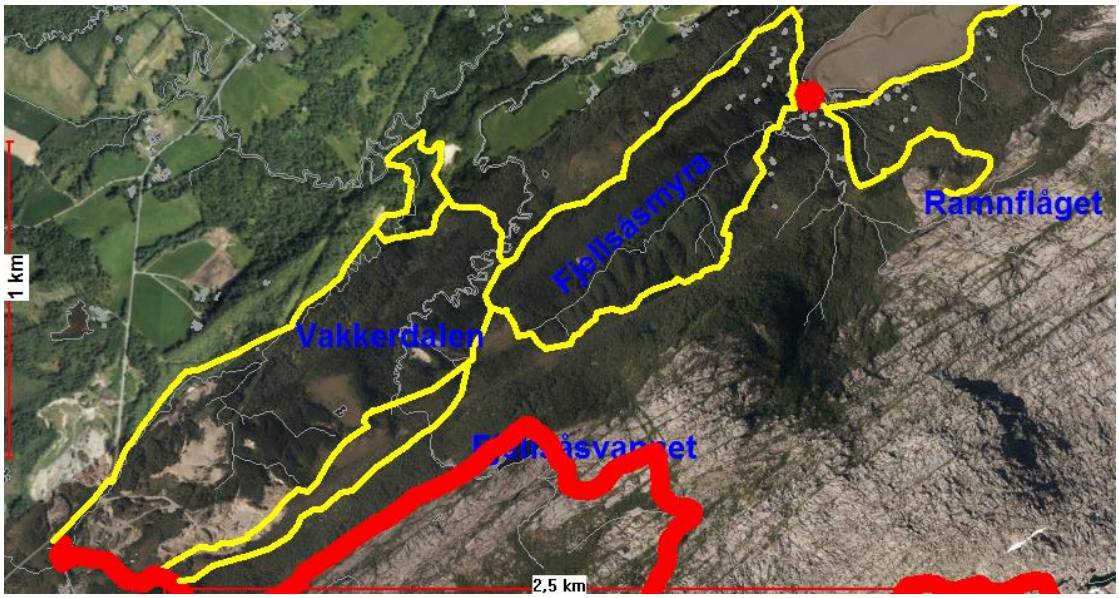
Illustrasjon 16: Kartbeskrivelse av en mulig kyststi mellom Sandnessjøen og Søvik.

Videreutvikling av de sentrale stiene og turvegene i Sandnesjøen	Utarbeiding av en sammenhengende skiltplan, der merking, rundturmuligheter og annet informasjonsarbeid står i fokus.	Oppstart planarbeid i 2023 realisering etappevis innen 2030.	Kommunal-teknisk enhet
Utvikling av friluftsområdet Høgåsen (1,2 og Høgåsenrunde)	Utvikling av friluftsområdet knyttet til skilting, merking, opprusting av parkeringsplasser og grunneiersamarbeid. Det skal legges stor vekt på informasjonstiltak om turkultur og hensyn til næringsvirksomhet.	Oppstart planarbeid i samarbeid med grunneiere 2023.	Planenhet



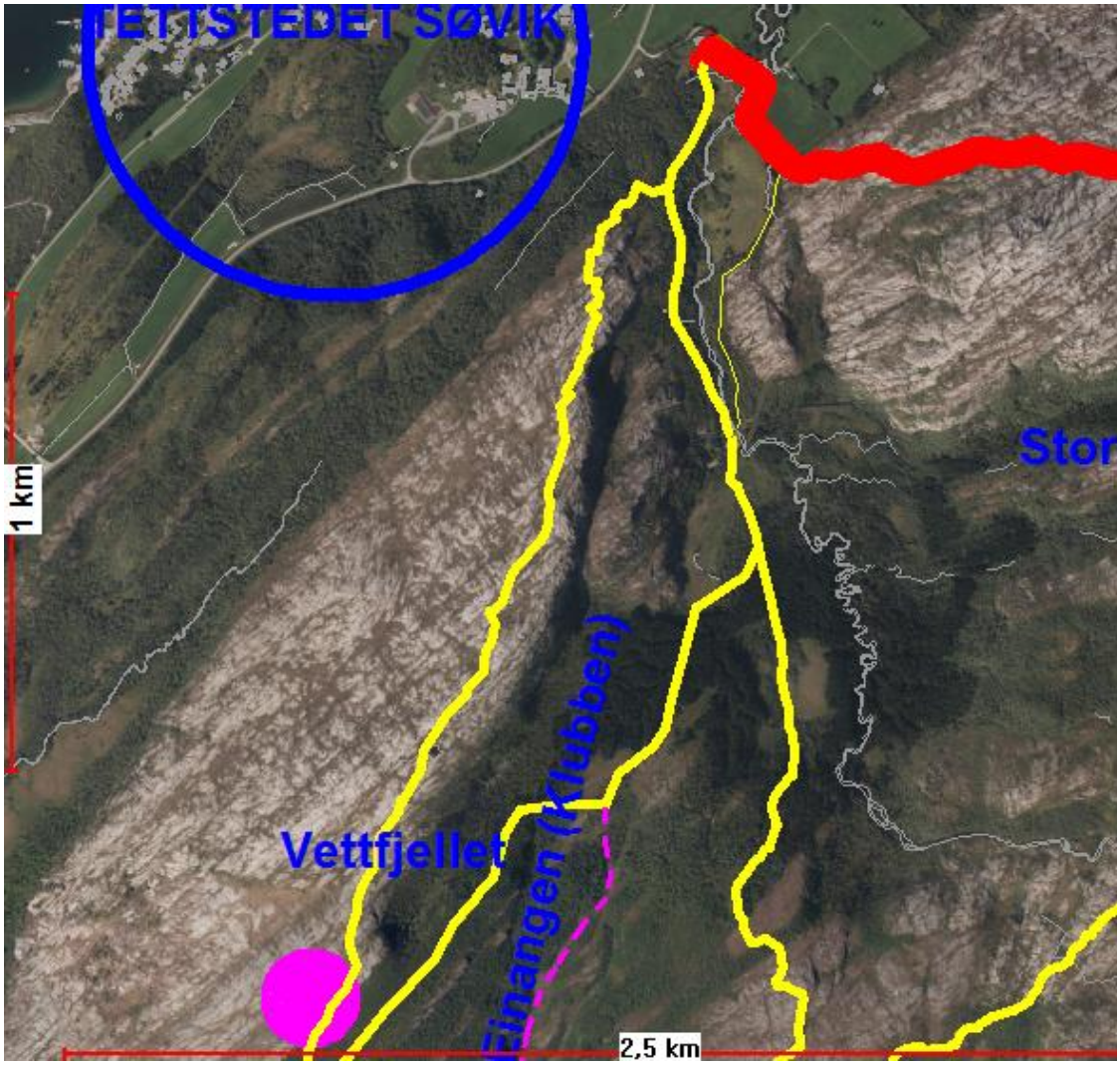
Illustrasjon 17: Kartbeskrivelse av friluftsområdet Høgåsen.

Utvikling av friluftsområdet mellom Osen/Botn og Breimo	Utvikling av friluftsområdet knyttet til skilting, merking, opprusting av parkeringsplasser og grunneiersamarbeid. Det skal legges stor vekt på informasjonstiltak om turkultur og hensyn til næringsvirksomhet.	Oppstart planarbeid i samarbeid med grunneiere i 2024.	Planenhet



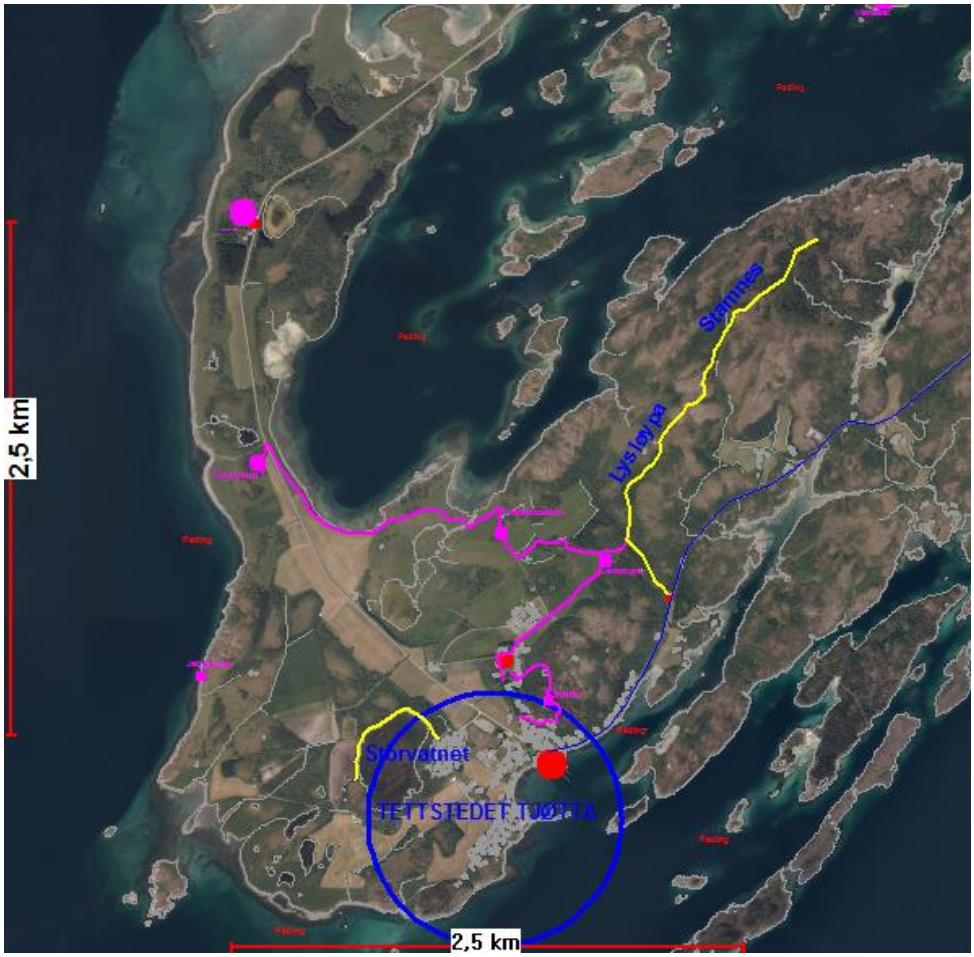
Illustrasjon 18: Kartbeskrivelse av friluftsområdet mellom Osen/Botn og Breimo.

Utvikling av friluftsområdet Søvikskaret	Utvikling av friluftsområdet knyttet til skilting, merking, opprusting av parkeringsplasser og grunneiersamarbeid. Det skal legges stor vekt på informasjonstiltak om turkultur og hensyn til næringsvirksomhet.	Oppstart planarbeid i samarbeid med grunneiere 2022.	Planenhet



Illustrasjon 19: Kartbeskrivelse av friluftsområdet Søvikskaret.

Kulturlandskaps-prosjekter på Tjøtta	Det skal her utarbeides en besøksstrategi med fokus på tilrettelegging for ferdsel i kulturlandskapet der det skal tas særskilt hensyn til dyrehold og ferdselskultur. Samarbeid mellom alle berørte aktører skal stå sentralt.	Oppstart planarbeid i samarbeid med grunneiere og berørte parter 2022.	Enhet for landbruk og miljø



Illustrasjon 20: Kartbeskrivelse av kulturlandskapsområdet på Tjøtta.

Utvalgt kulturlandskap (UKL) Hestøysund, Bløms øy og Skålvær	Planlegging av tilretteleggingstiltak skal skje i tråd med skjøtsels- forvaltnings- og ferdselsplaner. Enhetlig design, i tråd med overordnede føringer skal følges. Samarbeid mellom alle berørte aktører skal stå sentralt.	Videreføring av igangsatt planarbeid i samarbeid med grunneiere og berørte parter 2022 og utover.	Enhet for landbruk og miljø
Arbeid med ferdselskultur i skogdrifts- og beiteområder	Informasjonstiltak om ferdselskultur og hensyn til næringsvirksomhet.	Kontinuerlig.	Enhet for landbruk og miljø, Planenhet, Kulturenhet, Kommunal- teknisk enhet

Fokus på sjørettet friluftsliv der ferdselsårer på sjøen	Aktuelle padleruter kartlegges ved innspill fra sentrale aktører	Oppstart av prosjekt 2024.	Kulturenhet
Skilting og merking av kulturminner i tilknytning til ferdselsårer	Fokusere på hendelser og kulturspor i tilknytning til prioriterte ferdselsårer	Oppstart 2022.	Kulturenhet
Innarbeiding av kartlagte og prioriterte ferdselsårer i kartbasen	Innlegging av prioriterte ferdselsårer i kartbasen og vedlikehold og oppdatering	2022 og utover.	Planenhet
Oppdatering av ferdselsårer i Alstahaug i nasjonale kartbaser	Kontinuerlig	2022 og utover.	Planenhet
Innarbeiding av kartlagte ferdselsårer i framtidig planarbeid	Kontinuerlig	2022 og utover.	Planenhet

Illustrasjon 21: Kartlegging av muligheter knyttet til kyststi mellom Sandnessjøen og Søvik.

Referanser

Miljødirektoratets veileder M-12921- 2019

Kommuneplanens arealdel 2016-2022, vedtatt 14.12.16

Kommunedelplan for fysisk aktivitet og naturopplevelse, 2019-2023, vedtatt 20.06.19

Forvaltningsplan for Åsen, vedtatt 23.04.15

Nærmiljøprosjekt Sandneselva, datert 08.01.19

Turkart Helgeland, www.turkarthelgeland.no/alstahaug.273945.no.html

Tell Tur, www.telltur.no