

# Saksprotokoll

---

**Utvalg:** Formannskapet  
**Møtedato:** 24.08.2016  
**Sak:** 71/16

---

## Resultat:

**Arkivsak:** 11/365  
**Tittel:** SAKSPROTOKOLL - REGIONAL TRANSPORTPLAN -  
TRANSPORTPLAN NORDLAND 2013-2024

## Formannskapet den 24.08.2016:

Ordfører la fram flg. tilleggsforslag:

- «Alstahaug kommune ber Nordland fylkeskommune trekke sin kommentar i pkt. 8.3 som antyder at det ikke vil være produksjon av fly som kan håndtere 800 meters baner.
- I tillegg foreligger det flere faktafeil i dokumentet, og Alstahaug kommune forventer gjennomgang av alle faktaopplysninger før planen er endelig».

## Votering:

Tilleggsforslaget fra ordfører ble enstemmig vedtatt.

Administrasjonssjefens innstilling med allerede vedtatt tillegg ble enstemmig vedtatt.

## FORMANNSKAPETS VEDTAK:

Alstahaug formannskap støtter de hovedmål, delmål og strategier som foreslått i NTP Nordland kap. 10. Dog har vi følgende bemerkninger;

- Flere av punktene under delmål og strategier hører hjemme i en handlingsplan og ikke i strategidokumentet.
- Videre er det viktig å anføre samfunnssikkerhet og beredskap som et sentralt område i planen. Dette vil berøre samferdsel innenfor alle områdene som foreslått i den strategiske delen og bør derfor løftes frem.
- På lik linje som vei, bane, luftfart og båttransport er viktig infrastruktur, bør breibånd (fiber) tas med som eget punkt. De fleste næringer, privat som offentlig, er helt avhengig av tilfredsstillende løsninger innen dette området for å kunne drive og utvikle virksomheten. Samtidig er det også en forutsetning som må være på plass ift bosetting. Hvis vi i Nordland kommer på etterskudd, vil det ha betydning for landsdelens attraktivitet og konkurransekraft.
- Samordning av de ulike planer som berører transportsektoren er også av sentral betydning. Dette gjelder også ved endringer, samt ulike andre beslutninger og vedtak. Som eksempel kan nevnes budsjettbehandling som kan ha konsekvenser ut over primærområdet.

- I høringsdokumentet side 28, tabell 8-3 foreligger faktafeil. Tabellen må kvalitetssikres både ift banelengde og antall reisende.
- Alstahaug kommune ber Nordland fylkeskommune trekke sin kommentar i pkt. 8.3 som antyder at det ikke vil være produksjon av fly som kan håndtere 800 meters baner.
- I tillegg foreligger det flere faktafeil i dokumentet, og formannskapet forventer gjennomgang av alle faktaopplysninger før planen er endelig.

Bevitnes:

Kristin Vangen  
Sekr.