

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Stig-Gøran Olsen	
Sluttbehandlende vedtaksinstans (underinstans): Alstahaug formannskap	
Dok. offentlig: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei. Hjemmel:	Klageadgang: Etter FVL: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei Etter Særlov: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Ikke klageadgang
Møte offentlig: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei. Hjemmel: Komm.l § 31	
Arkivsaksnr.: 11/365	Arkivnr.: 130

SAK: REGIONAL TRANSPORTPLAN - TRANSPORTPLAN NORDLAND 2013-2024

I Saksdokumenter (vedlagt):

- Offentlig ettersyn – Regional Transportplan Nordland 2018 – 2029 – Strategisk del
- Regional Transportplan Nordland - høringsutkast

II Saksdokumenter (ikke vedlagt):

III Saksutredning:

(Bakgrunn / Fakta / LA21/ Beredskapsforhold/ Økonomi/ Vurdering / Konklusjon)

Nordland fylkeskommune har lagt ut til offentlig ettersyn forslag til Regional Transportplan Nordland 2018 – 2029 – **strategisk del**. Høringsfristen er 1. september 2016.

Forslaget som foreligger bygger på prosessen så langt knyttet til strategidelen av rulleringen av Regional Transportplan Nordland 2018 – 2029 (RTP Nordland). Endelig forslag til strategisk del blir lagt fram for fylkestinget i oktober 2016.

Denne høringen gjelder, som det fremgår ovenfor, kun strategidelen av planen.

Handlingsprogram for planen vil bli utarbeidet gjennom en egen prosess som starter opp etter sommerferien. Handlingsprogrammet skal vedtas i fylkestinget i juni 2017.

I denne omgang ønskes ikke innspill på enkeltprosjektnivå.

Det er likevel viktig å understreke at i neste omgang vil handlingsprogrammet i størst mulig utstrekning bygge på vedtatt strategidel. Denne høringen er derfor like viktig som selve handlingsprogrammet.

Nødvendige og ønskede fornyelser samt større vedlikeholdsprosjekter som defineres som investeringer (ferjekaier, bruer, strekningsoppgradering mv) vil ved denne rulleringen bli implementert i handlingsprogrammet.

RTP Nordland skal gi bakgrunnsinformasjon og overordnende føringer for en god utvikling av transportsektoren i Nordland. Denne Regionale Transportplanens primære fokus er altså Nordland fylke. Regionale og lokale planer, samt politiske vedtak vil påvirke planprosessen. Nedenfor følger en oversikt over noen regionale føringer som vil ha betydning for utarbeidelsen av RTP Nordland 2018-2029;

- Fylkesplanen for Nordland 2013 – 2025
- Regional planstrategi for Nordland 2016-2020
- Fylkeskommunens arealpolitiske retningslinjer
- Fylkeskommunens økonomiplan
- Strategien «Fra Kyst til Marked»
- Regional plan for klimautfordringene i Nordland
- Handlingsplan for universell utforming
- Handlingsplan for Trafikksikkerhet i Nordland
- Diverse fylkeskommunale strategier
- Samordning med
 - Regional plan for by- og regionsenterpolitikk i Nordland
 - Ny regional planstrategi
- Kommuneplaner, samfunns- og arealdelen med tilhørende handlingsprogram
- Regional transportplan for Midt-Norge (Møre og Romsdal, Sør-Trøndelag og Nord-Trøndelag)
- Regional transportplan for Troms 2014 – 2023 (samt prosess for rullering av denne)
- m.fl.

VISJON, MÅL OG STRATEGIER

Visjonen for RTP 2018 – 2029 er:

«Samferdsel skal binde sammen Nordland – og Nordland med resten av verden, effektivt, bærekraftig og sikkert.»

Mål og strategier

I forslaget til RTP Nordland er det formulert hovedmålsettinger. Det er utformet delmål og overordnede strategier til hver enkelt hovedmålsetting.

Nedenfor følger hovedmålene og delmålene slik de er formulert i forslaget;

Hovedmål nr.1 Fylkesvei og fylkesveisamband	"Fylkesveinettet og fylkesveisambandene skal være sikre, effektive og forutsigbare."
	Redusere ulykker <ul style="list-style-type: none"> • Arbeide for at det ikke skjer ulykker som medfører skade på mennesker eller materiell • Følge opp handlingsprogram for trafikksikkerhet • Arbeide for å redusere dyrepåkjørslar

Delmål og strategier	Sikre fremkommelighet <ul style="list-style-type: none"> • Sikre at bilmateriellet kan utnytte sin kapasitet ved å fjerne veirelaterte flaskehalsar <ul style="list-style-type: none"> ○ øke tillatt aksellast på fylkesveiene ○ etablere fast dekke på alle fylkesveiene i Nordland ○ dimensjonere viktige bruer for tung last • Redusere antall stenginger som følge av ras, vinterstenginger eller andre hendelser på veinettet • Sikre helårlig kapasitet og tilstrekkelig frekvens i enkelte fergesamband der denne er for lav i forhold til etterspørselen • Reservemateriellet på fergesambandene må ha en tilstrekkelig kapasitet til å betjene næringens kontinuerlige behov • Staten må bidra finansielt ved fergeavløsningsprosjekter på fylkesveinettet
	Redusere forfall <ul style="list-style-type: none"> • Redusere etterslepet på fylkesveiene i Nordland • Sentrale deler av fylkesveinettet bør ha en tilsvarende standard som riksveinettet • Modernisere fergeflåten ved at gammelt materiell skiftes ut og gjennom krav om oppgradering av eldre materiell

Foto: Karoline O. Pettersen

Hovedmål nr.2 Kollektivtransport	«Kollektivtransport skal gjøres til førstevalget ved reiser i byer og regioner.»
Delmål og strategier	Markedsorientering med sikte på å øke bruken av kollektivtilbudene. <ul style="list-style-type: none"> • Gjøre det lettere å kjøpe/bestille billett • Gjøre reiseinformasjon bedre og lettere tilgjengelig <input type="checkbox"/> Videreutvikle bybusstilbudet i Bodø, Mo i Rana og Narvik <input type="checkbox"/> Videreutvikle og effektivisere regionruter. • Effektivisere kollektivtrafikken i distriktene i lys av bosetning, skole og regionstruktur. • Aktiv produktutvikling og markedsføring
	Skape nye reisemuligheter og sikre gode korrespondanser <ul style="list-style-type: none"> • Styrke dialogen mellom transportaktørene om korrespondanse og sammenhengende reiser. • Komme tidlig inn i kommunenes areal- og reguleringsplanarbeid for å sikre kollektivtransportens interesser. • Være tidlig ute med å etablere kollektivtilbud i nye områder for bolig, næring og service. • Evaluere og utvikle rutetilbudet sammen med operatørene
	Optimalisere buss-, båt- og fergeproduksjon <input type="checkbox"/> Bruke passasjerstatistikk aktivt i ruteplanleggingen <input type="checkbox"/> Unngå parallelle tilbud. <ul style="list-style-type: none"> • Omprioritere fra ruter med lavt belegg til områder med økt behov. • Tilpasse materiell til behov
	Redusere utslipp fra transportsektoren i Nordland <ul style="list-style-type: none"> • Øke kollektivandelene <input type="checkbox"/> Tilpasse materiell til behov • Redusere utslipp fra buss, hurtigbåt og ferge
	Sikre kollektivtransporten en sentral plass i reiselivssatsingen i Nordland <ul style="list-style-type: none"> • Utvikle tydelige reiselivsprodukter • Etablere samarbeid med sentrale reiselivsaktører
	Utforme buss-, båt- og ferge universelt <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Styrke brukervedvirkningen knyttet til universell utforming

Hovedmål nr.3 Næringstransporter	"Styrke næringslivets konkurranseposisjon ved å sikre transportinfrastruktur og transportløsninger som bidrar til gode og bærekraftige regionale transportert og til en reduksjon av næringslivets avstandsulemper."
Delmål og strategier	Øke forutsigbarhet og fleksibilitet langs vei og veisamband <ul style="list-style-type: none"> • Fjerne flaskehals og bidra til «sømløse» transportløsninger • Tilpasse fergekapasiteten til næringslivets behov • Øke fleksibiliteten i transportløsningene ved døgnåpne ferger og tollstasjoner. <ul style="list-style-type: none"> ○ De mest trafikkerte fergestrekningene; Bognes-Lødingen og Drag-Kjøpsvik/Bognes-Skarberget bør være døgnåpne ○ De mest benyttede tollstasjonene bør være døgnåpne: Bjørnfjell og Tårnaby (Umbukta og Krutfjellet)
	Øke muligheten for å benytte jernbanen ved godsfremføring <input type="checkbox"/> <p>Sikre en moderne standard og tilstrekkelig kapasitet på jernbanen.</p> <input type="checkbox"/> Infrastrukturen må styrkes med flere kryssingsspor og/eller dobbeltspor
	Økt bruk av sjøveien <ul style="list-style-type: none"> • Arbeide for at staten overtar ansvaret med å sikre og vedlikeholde godt merkede hurtigbåtleder og sikre farleder for den alminnelige skipsfart. • Sikre et fortsatt tjenlig godsrutetilbud langs kysten • Tilstrekkelig utdyping og forstørring av flere av fiskerihavnene i Nordland • Legge til rette for cruisetrafikken med tilrettelegging av terminaler for passasjerer og tilpasse havner
	Styrket flytilbud <input type="checkbox"/> Det fremtidige flyfrakttilbudet for sjømatprodukter bør vurderes med utgangspunkt i mulighet for transport fra Nordland <input type="checkbox"/> Legge til rette for reiseliv/turisme
	Redusere utslipp fra næringstransporter <ul style="list-style-type: none"> • Videreutvikle og styrke intermodale knutepunkt og intermodale/miljøvennlige transportløsninger som Nord-Norgelinjen • Togene på Nordlandsbanen blir i dag drevet av diesellokomotiv. Alternativer som f.eks. hydrogen bør vurderes. • Økt bruk av landstrøm i havnene • Transportplanlegging må se de forskjellige transportert og næringer i sammenheng. Dette vil kunne redusere andelen halvfulle/tomme returtransportert og bedret retningsbalanse

Hovedmål nr.4 Regionforstørring	«Utvikle og styrke bo- arbeidsmarkeds- og serviceregionene.»
Delmål	Øke omfanget av klimavennlig dagpendling innenfor Bo- og Arbeidsmarkedsregionene
	Oppnå reduksjon i reisetiden mellom regionsentre og omlandet

Strategiene til mål og delmål for Regionforstørring hentes fra strategier som ligger under Hovedmål 1 «Fylkesveier og fylkesveifergesamband og Hovedmål 2 «Kollektivtransport»

Hovedmål nr.5 Sykling og gåing	«Det skal være en dobling i andelen sykling og gåing i løpet av planperioden.»
Delmål og strategier	Det skal bygges flere gode fysiske anlegg i Nordland <ul style="list-style-type: none"> • Godt tilrettelagte anlegg • God drift og vedlikehold av sykkelanlegg • Bilfrie sentrum i fylkets byer
	Videreutvikling av kommunikasjon og opplæring på feltet sykling og gåing <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Sykkel- og gåvennlig arealbruk i kommunene <input type="checkbox"/> Bedret samhandling mellom offentlige aktører
	Det skal være enkelt og sikkert å bruke sykkel i alle fylkets byer og tettsteder <ul style="list-style-type: none"> • Det skal gjennomføres spørreundersøkelser som vedrører temaet sykkel og gåing i Nordland. Andel syklister som mener sykkelanleggene er godt vedlikeholdt (spørreundersøkelser) • Sykkelparkeringsplasser på offentlige areal i byene skal etableres • Aktiv bruk av statistikk innen feltet

Visjon, mål og strategier synes ambisiøse. Det kan stilles spørsmål om det er mulig å lykkes innen alle områder. Det er mange forutsetninger som skal være på plass og hvor en nødvendigvis ikke har kontroll over alle innsatsfaktorene selv. Dog er det riktig å markere en retning med klare mål.

I høringsdokumentet er det anført at det er forslag til strategisk del av NTP Nordland som en ønsker innspill på. Handlingsdelen kommer som egen sak. Jeg er ikke sikker på at en har lyktes like bra med denne avgrensningen. Under de enkelte hovedmål er det på flere områder tiltak som egentlig hører hjemme i en handlingsplan. Kanskje bør en ha en nærmere gjennomgang ift avgrensning og presisering.

Videre er det viktig å anføre samfunnsikkerhet og beredskap som et sentralt område i planen. Dette vil berøre samferdsel innenfor alle områdene som foreslått i den strategiske delen.

Et annet viktig punkt som burde ha vært tatt med er infrastruktur som bredbånd (fiber mm). De fleste næringer, privat som offentlig, er helt avhengig av tilfredsstillende løsninger innen dette området for å kunne drive og utvikle virksomheten. Samtidig er det også en forutsetning som må være på plass ift bosetting. Hvis vi i Nordland kommer på etterskudd, vil det ha betydning for landsdelens attraktivitet og konkurransekraft.

Samordning av de ulike planer som berører transportsektoren er også av sentral betydning. Dette gjelder også ved endringer, samt ulike andre beslutninger og vedtak. Som eksempel kan nevnes budsjettbehandling som kan ha konsekvenser ut over primærområdet.

IV Saksbehandlers innstilling:

Alstahaug formannskap støtter de hovedmål, delmål og strategier som foreslått i NTP Nordland kap. 10. Dog har vi følgende bemerkninger;

- Flere av punktene under delmål og strategier hører hjemme i en handlingsplan og ikke i strategidokumentet.
- Videre er det viktig å anføre samfunnssikkerhet og beredskap som et sentralt område i planen. Dette vil berøre samferdsel innenfor alle områdene som foreslått i den strategiske delen og bør derfor løftes frem.
- På lik linje som vei, bane, luftfart og båttransport er viktig infrastruktur, bør breibånd (fiber) tas med som eget punkt. De fleste næringer, privat som offentlig, er helt avhengig av tilfredsstillende løsninger innen dette området for å kunne drive og utvikle virksomheten. Samtidig er det også en forutsetning som må være på plass ift bosetting. Hvis vi i Nordland kommer på etterskudd, vil det ha betydning for landsdelens attraktivitet og konkurransekraft.
- Samordning av de ulike planer som berører transportsektoren er også av sentral betydning. Dette gjelder også ved endringer, samt ulike andre beslutninger og vedtak. Som eksempel kan nevnes budsjettbehandling som kan ha konsekvenser ut over primærområdet.
- I høringsdokumentet side 28, tabell 8-3 foreligger faktafeil. Tabellen må kvalitetssikres både ift banelengde og antall reisende.

Sandnessjøen, den

Stig-Gøran Olsen
Næringssjef

V Administrasjonssjefens innstilling:

Saksbehandlers innstilling tiltres.

Sandnessjøen den

Børge Toft
Administrasjonssjef