

Plan for friluftslivets ferdselsårer i Alstahaug kommune 2022-2025

Planbeskrivelse

Revidert etter vedtak i kommunestyret 27.09.22.



Alstahaug
kommune

Innhold

Innledning	4
Plandokumenter	4
Mål med planarbeidet	4
Rullering av planen.....	4
Resultatmål	4
Definisjoner.....	5
Planprosessen	6
Organisering og forankring	6
Endringer høst 2021	6
Opprinnelig framdriftsplan.....	6
Politisk forankring	7
Grunnlagsmateriale	7
Beskrivelse av dagens ferdselsårer	8
Kategorisering av dagens ferdselsårer	8
Kartlagte ferdselsårer i Alstahaug kommune.....	9
Ferdelsårer med kommunalt vedlikeholdsansvar.....	9
Øvrige ferdselsårer	9
Mye brukte turveger med kommunalt vedlikeholdsansvar	9
Stier og turveger med potensiale knyttet til rundturer/skilting	12
Mye brukte stier og turveger	12
Regionalt/nasjonalt viktige stier (De syv søstre)	12
Stier med stor kulturell interesse	12
Tilknytningstraséer på kjøreveger som kan være egnet for sykkel.....	12
Mulig trasé for kyststi mellom Sandnessjøen og Søvik	12
Ferdelsårer i sjø	12
Statlig sikra friluftsområder.....	13
Ferdelsårer og turkultur.....	14
Oversikt over dagens ferdselsårer.....	15
Plan for friluftslivets ferdselsårer i Alstahaug kommune	18
Plankart	18
Spesielle satsningsområder	18
Kategoriseringen i plankartet	20
Planlagte nye ferdselsårer	23
Tiltaksplan	24
Referanser.....	29
Vedlegg	30

Forsideillustrasjon: Fra Fjellsåsvatnet med utsikt mot sør.

Innledning



Illustrasjon 1: Planen skal vise vei i det videre arbeidet med ferdselsårer for friluftslivet i Alstahaug. Her fra en av de mange innfallsportene til De syv søstre, ved Markvoll.

Plandokumenter

- Kart over status for dagens ferdselsårer.
- Kart med plan for friluftslivets ferdselsårer i Alstahaug kommune.
- Planbeskrivelse.

Alle plandokumenter er revidert etter vedtak i kommunestyret 27. september 2022.

Mål med planarbeidet

Målet med planarbeidet har vært å systematisere eksisterende kunnskap om friluftslivet gjennom tverrfaglig arbeid og lokal medvirkning. Planen skal legge føringer for videre utvikling av friluftslivet i kommunen, og er forankret i kommunedelplan for fysisk aktivitet og naturopplevelser, 2019-2023. Anbefalingene i Miljødirektoratets veileder, M1292/2019, er i størst mulig grad utgangspunktet for utarbeidelsen av planen.

Rullering av planen

Planen skal tas opp til rullering i tilknytning til rullering av kommunedelplan for fysisk aktivitet og naturopplevelser.

Resultatmål

En plan for friluftslivets ferdselsårer skal gi en oversikt over viktige og relevante ferdselsårer for friluftslivet i en kommune. Planen skal gi en beskrivelse av nåsituasjon, og skissere tiltak for å ivareta og utvikle ferdselsårene i tråd med mål som blir satt for planarbeidet.

Sluttproduktet er et ferdig arbeidsverktøy som legges inn i kartbasen. Planen, med prioriterte stier og turveger, skal danne grunnlag for arealplanlegging, budsjett og søknader om ekstern finansiering samt øvrige tiltak.

Definisjoner

Fra Miljødirektoratets veileder M-12921-2019

«**Sti** er tydelig, smalt og sammenhengende tråkk i terrenget som har oppstått gjennom bruk eller aktiv tilrettelegging.

Turveg er en opparbeida og sammenhengende ferdselsåre med jevnt og fast toppdekke i minst 1,2 m bredde.

Målpunkt (kalt turmål i planen) er både der det er naturlig å starte og avslutte bruken av ferdselsårene og attraksjoner/steder som motiverer til bruk for dem. Eksempler på slike steder er holdeplass for offentlig transport, innfallsporter, parkeringsplasser, utsiktspunkt, serveringssteder, skoler/barnehager, kulturminner, osv.»



Illustrasjon 2: Ferdselsårene kan være alt fra gruslagte turveger til traktorveger eller enkle stier. Motiv fra Høgåsen.

Planprosessen

Organisering og forankring

Ei arbeidsgruppe har vært ansvarlig for å gjennomføre planprosessen. Denne gruppa besto av: Ingunn Stemland (folkehelsekoordinator og prosjektleder) Ellen-Karin Kolle (planenhet), Hogne Hjerpås (Helgeland friluftsråd). Representanter fra teknisk avdeling (Tove Eliassen og Trond Bargel), Miljø og landbruk (Ragna Gunn Bye), kultur (Odd-Arnold Skogsholm/Johanne Markvoll), frisklivssentralen (Kari Mentzoni) og frivilligheten er trukket inn ved behov.

Endringer høst 2021

- Ingunn Stemland (prosjektleder) er ute i permisjon.
- Halvor Asper er nytt medlem i prosjektgruppa
- Ansvar for slutføring av prosjektet er fra september 2021 delt mellom Johanne Markvoll (kultur) og Ellen-Karin Kolle (plan).

Opprinnelig framdriftsplan

Oppgave	2020				2021				
	Sept.	Okt.	Nov.	Des.	Jan.	Feb.	Mars	April	Mai
Etablering av prosjektgruppe	■								
Orientering i formannskapet	■								
Utarbeide prosessplan	■								
Milepæl 1: Ferdig prosessplan 1. oktober 2020									
Kartlegging/oversikt over nå-situasjon		■	■	■	■				
Milepæl 2: Kartlegging gjennomført og lagt ut på høring 6. januar 2021									
Analysere og vurdere tiltak						■	■		
Milepæl 3: Analyser ferdig og tiltak foreslått 25. mars 2021									
Sammenstilling og vedtak								■	■
Milepæl 4: Ferdig ferdselsåreplan mai 2021									

Planprosessen ble en del forsinket p.g.a. koronasituasjonen og medvirkningsprosessen måtte forenkles som følge av dette. Utskifting av medlemmer i arbeidsgruppa har også medført noe forsinkelse i prosessen. I revidert framdriftsplan tok man sikte på å få utarbeidet et høringsutkast innen utgangen av 2021. Dette ble lagt ut på høring i perioden januar-februar 2022. Innspillene ble gjennomgått, og planforslaget, med innspill og nødvendige revisjoner, ble behandlet politisk i juni-september 2022.

Politisk forankring

Helgeland friluftsråd orienterte om planarbeidet i formannskapet 22. september 2020. Planutvalget ble orientert om saken 3. desember 2021. Planen ble behandlet i planutvalget 14. juni og kommunestyret 27. september 2022.

Grunnlagsmateriale

Grunnlaget for statusbeskrivelsen er eksisterende kunnskap og innspill fra områdeutvalgene samt lokale lag og foreninger. Innspillene ble gjennomgått og sammenstilt i kartgrunnla. Ferdelsårer på sjø, knyttet til padling, er ikke spesifisert. Det er imidlertid beskrevet områder der det er attraktivt for padling. Det er også markert en mulig kyststi mellom Sandnessjøen og Søvik.

I november 2020 ble områdeutvalgene i kommunen, samt et relevant utvalg lag og foreninger og andre aktører innen friluftslivsfeltet, invitert til å gi sine innspill på hvilke stier, turveier og turmål i nærområdet de anså som viktige/mye brukt.

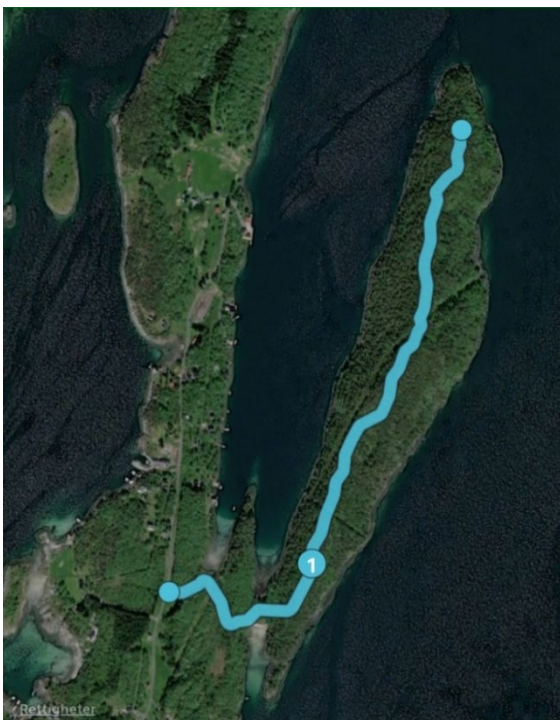
Følgende sammenslutninger ble invitert til å gi sine innspill:

Områdeutvalg

Bærøyvågen
Mindland
Tro
Tjøtta og Offersøy
Søvik/Hamnes
Austbø/Blomsøy/Hestøysund
Ura/Segelbergan/Novika
Sandnessjøen sentrum

Andre

Alstahaug Idrettslag
Alstahaug Jeger- og Fiskerforening
Sandnessjøen og omegn Cycleklubb
Sandnessjøen og omegn Turistforening
Syv Søstre Padleklubb
Tjøtta Idrettslag
Tømmervika Opplevelsessenter









I tillegg til de innspill som kom inn fra områdeutvalg, lag og foreninger, har arbeidsgruppas egne innspill og bruk av eksisterende kunnskaper hos de ulike kommunale enhetene, blitt lagt til grunn for utarbeidelsen av både statusbeskrivelse og selve plandokumentet.

Illustrasjon 3: Innspill til planen kom i form av både tekst, kart og bilder. Her et kartutsnitt med angitt turløype, fra Bærøyvågen.






Beskrivelse av dagens ferdselsårer

Kategorisering av dagens ferdselsårer

I statuskartet er ferdselsårene merket inn med følgende kategorier:

-  Godt etablerte og mye brukte turveger med kommunalt vedlikeholdsansvar.
-  Stier og turveger med potensiale knyttet til rundturer/skilting. Kommunalt vedlikeholdsansvar.
-  Mye brukte stier og turveger. Framtidig bruk, vedlikeholdsansvar og standard må avklares.
-  Regionalt/nasjonalt viktige stier (De syv søstre). Vedlikeholdsansvar må avklares.
-  Stier av stor kulturell interesse. Vedlikeholdsansvar og standard må avklares.
-  Tilknytningstraseer på kjøreveger som kan være egnet for sykkel

I tillegg er følgende markert på kartet:

-  Tettsteder i kommunen.
-  Innfallsporter med parkeringsmuligheter (målpunkt).
-  Statlig sikra friluftsområde.
-  Turmål (målpunkt).
-  Kulturminner.

Kartlagte ferdselsårer i Alstahaug kommune

Ferdselsårene med kommunalt vedlikeholdsansvar er tallfestet i tabellen. De øvrige stiene og turvegene i kommunen vil bli nærmere kartlagt og tallfestet etter høringen.

Ferdselsårer med kommunalt vedlikeholdsansvar

Type ferdselsårer	Antall traséer	Ca. antall km
Gruslagte turveger med bredde 1-2 meter	4	9,4
Turveger med universell utforming	1	0,7
Sentrale stier (Tårnet Åsen til Tufteparken)	1	0,9
Sentrale stier/turveger med rundturmultipliciteter	8	6
Totalt antall km med kommunalt vedlikeholdsansvar		17 km

Øvrige ferdselsårer

Type ferdselsårer	Vedlikeholdsansvar	Antall traseer/ca. antall km
Ferdselsårer med stipreg	Grunneiere/Lag og foreninger/ Alstahaug kommune	Ikke tallfestet
Stier med kulturell interesse	Grunneiere/Lag og foreninger/ Alstahaug kommune	Ikke tallfestet
Tilknytningstraseer på kjøreveg/sykling	Statens vegvesen/ Grunneiere/ Alstahaug kommune	Ikke tallfestet

Mye brukte turveger med kommunalt vedlikeholdsansvar

Turvegene i nær tilknytning til tettstedet Sandnessjøen er mye brukte, og har stort potensiale i folkehelsearbeidet. Målet er at alle som bor i Sandnessjøen skal ha tilgjengelige og tilrettelagte turområder innen en avstand på 300-500 meter.

Turområdene i Åsen og langs Sandneselva har det blitt jobbet med i egne prosjekter, og videreutvikling av nye aktivitetstilbud er igangsatt. Alstahaug kommune har vedlikeholdsansvaret for turvegene og aktivitetsparkene i disse områdene.

Turområdet i Åsen

Turområdet i Åsen har vært under utvikling gjennom en årrekke. Stiene og turvegene er utviklet ved langvarig bruk. Det ble utarbeidet en forvaltningsplan for Åsen, vedtatt 23.04.15, der bruk og tilrettelegging ble vurdert. I kommuneplanens arealdel ble markagrense for friluftsområdet avsatt. Opprusting av turvegene er gjort etappevis med finansiering fra budsjettmidler, tilskudd og dugnadsinnsats fra frivillige. Det er videre satt om retningskilt og oppslagstavler på strategiske punkter.



Illustrasjon 4: Åsen ligger på en høyde, lett tilgjengelig for innbyggerne i Sandnessjøen.



Illustrasjon 5: Det er utarbeidet en egen forvaltningsplan for turområdet i Åsen. Tilrettelegging for ferdsel, rekreasjon og aktiviteter står i fokus. På bildet vises skilting og den etablerte «Tufteparken» i tilknytning til turområdet i Åsen.

Turområdet langs Sandneselva

Arbeidet med utvikling turområdet langs Sandneselva ble påbegynt på 1990-tallet. Et folkehelseprosjekt med vekt på opprusting av friluftsområdet ble startet opp i 2016. En plan, datert 08.01.19, ble utarbeidet på bakgrunn av innspillene i prosjektet. En strekning på 0,7 km er rustet opp til universell utforming. I tillegg er det etablert ny turveg, langs Sandneselva, mellom Botnveien og Radåsmyra. Arbeid med naturleikeplass og andre tilretteleggingstiltak er også igangsatt.



Illustrasjon 6: Det er tilrettelagt for turveg med universell utforming langs Sandneselva.



Illustrasjon 7: Et område som inkluderer både trimpark og gapahuk er under opparbeidelse ved Sandneselva.

Stier og turveger med potensiale knyttet til rundturer/skilting

Disse stiene og turvegene har stor betydning for tilgjengeligheten til de tettstedsnære friluftsområdene. Traséene gir muligheter for variasjon i lengde og veivalg. De fleste av disse ferdselsårene er skiltet.

Mye brukte stier og turveger

Dette er mye brukte ferdselsårer i attraktive friluftsområder. Traséene går over ulike eiendommer, og grunneiersamarbeid står sentralt. Vedlikeholdsansvar og standard må avklares.

Regionalt/nasjonalt viktige stier (De syv søstre)

Innfallsportene til disse ferdselsårene er nå sikret som statlige friluftsområder, og vil bli rustet opp. Vedlikeholdsansvar for stiene må avklares.

Stier med stor kulturell interesse

Alstahaug kommune har attraktive kulturlandskap på Tjøtta og på Hestøysund, Blomsøy og Skålvær. Ferdselsårene i disse områdene gir muligheter for kulturopplevelser. Vedlikeholdsansvar og standard må avklares.

Tilknytningstraséer på kjøreveger som kan være egnet for sykkel

Strekningene som knytter sammen attraktive ferdselsårer er markert på kartet.

Mulig trasé for kyststi mellom Sandnessjøen og Søvik

Den mulige traséen, som er angitt på kartet, må kartlegges nærmere.

Ferdselsårer i sjø

Ferdselsårer i sjø, knyttet til padling, er ikke spesifisert. Innspill på dette ønskes i høringa. Det er imidlertid beskrevet områder der det er attraktivt for padling.



Illustrasjon 8: Mye brukte stier og turveger i Høgåsen.

Statlig sikra friluftsområder

De statlig sikra friluftslivsområdene kan på mange måter betraktes som «friluftslivets verneområder». Staten bidrar økonomisk til at kommuner eller interkommunale friluftsråd kan kjøpe områder eller gjøre varige avtaler om bruk med grunneierne. På den måten kan viktige områder for friluftsliv ivaretas og tilrettelegges for dagens og fremtidige generasjoner. Alstahaug har, pr. november 2021, ett friluftsområde med denne statusen (Skålvær). To områder er sikret (Breimo og Markvoll parkeringsplasser), og venter på godkjenning av forvaltningsplaner. Søknad for ytterligere ett område (eiendommen 8/170 i Søvikskaret) er under utarbeidelse.

Skålvær

Skålvær, lengst vest i Alstahaug kommune, har en lang historie som handelssted. Stedet er i dag fraflyttet, men store deler er nå et statlig sikret friluftsområde, og innbyr til utfart og rekreasjon. Skålvær er også en del av utvalgt kulturlandskap (UKL) i Alstahaug.

Parkeringsplassene Breimo og Markvoll i tilknytning til De syv søstre

Dette er sentrale innfallsporter (målpunkt) til regionalt og nasjonalt viktige stitraseer. Det er derfor bevilget midler til statlig sikring og tiltak.

Eiendommen 8/170 i Søvikskaret

Forvaltningsplan er under utarbeidelse, og søknad om statlig sikring vil bli sendt i nærmeste framtid.

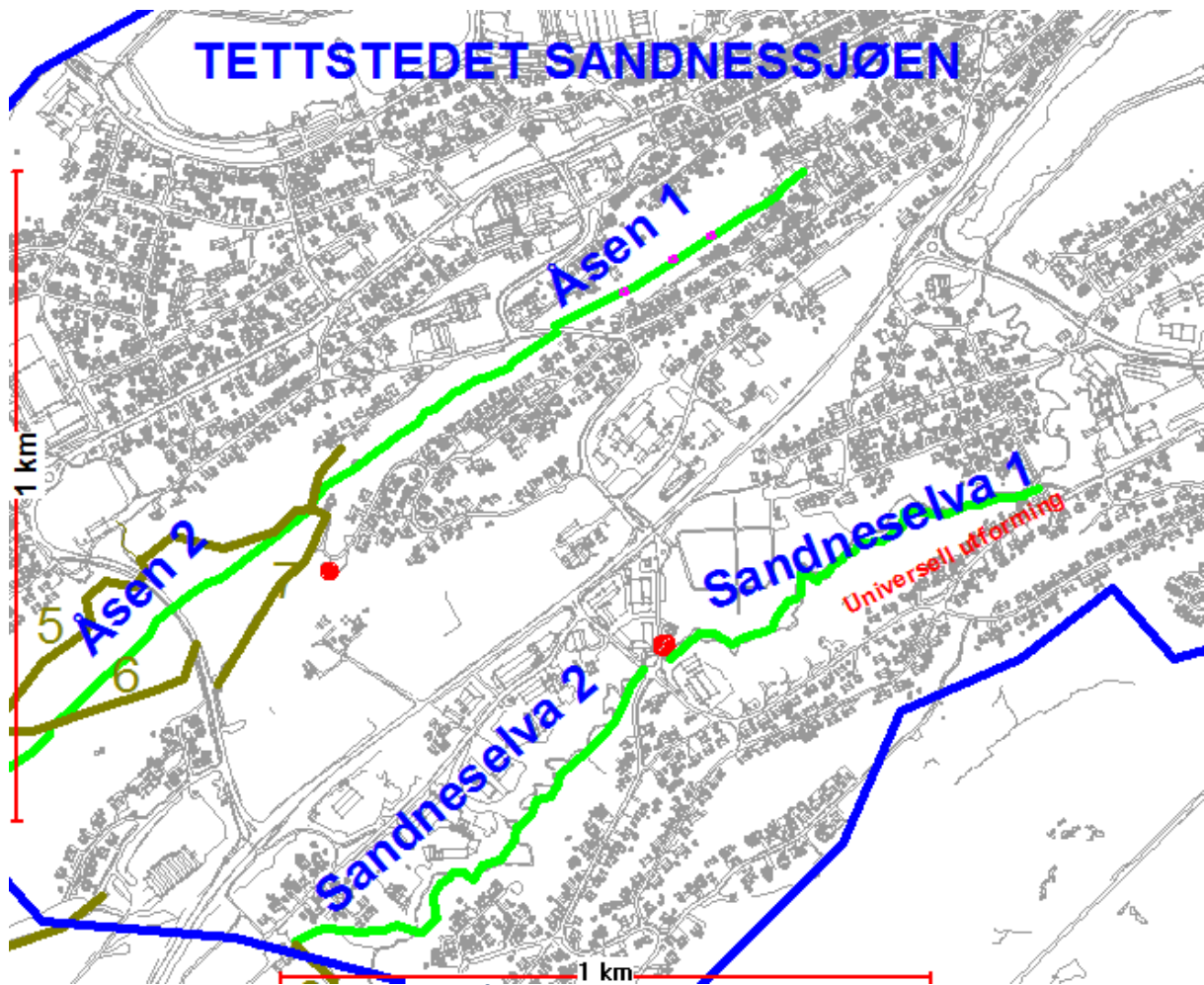


Illustrasjon 9: Innfallsportene til de regionalt og nasjonalt viktige stiene til fjellkjeden. De syv søstre er sikret som statlige friluftsområder og er i ferd med å rustes opp. På bildet sees parkeringsplassen på Markvoll.

Ferdselsårer og turkultur

Alstahaug kommune er en aktiv landbrukskommune med attraktivt kulturlandskap. All utmarka i kommunen er stort sett kulturpåvirket. Beiting, slått og skogsdrift bidrar til å skape ferdselsårer som kan kombineres med rekreasjon. Dette forutsetter at de som bruker ferdselsårene tar hensyn til næringsvirksomheten. God ferdselskultur er bl.a. å lukke grinder og overholde båndtvangen. I tillegg må det aksepteres at skogsvegene også brukes til skogsmaskiner knyttet til skjøtsel og skogsdrift.

Oversikt over dagens ferdselsårer



Illustrasjon 10: Kartbeskrivelse av Åsen 1 og 2 og Sandneselva 1 og 2.

Ferdselsåre	Kommentar	Status	Ca. lengde (km)	Type trasé
Åsen 1	Strekningen mellom Tårnet og Tufteparken har stipreg. Det er mange kulturminner fra 2. verdenskrig langs traseen.	Eksisterende. Kommunalt vedlikeholdsansvar.	0,9	Fottur
Åsen 2	Strekningen mellom Tufteparken og Varden er rustet opp som gruslagt turveg.	Eksisterende. Kommunalt vedlikeholdsansvar.	2,8	Fottur

Åsen 3	Strekningen mellom Varden og Kleivskaret er rustet opp som gruslagt turveg.	Eksisterende. Kommunalt vedlikeholdsansvar.	1,6	Fottur
Åsen 4	Strekningen mellom Kleivskaret og Stokkaskaret har stipreg.	Eksisterende.	3,5	Fottur
Sandneselva 1	Strekningen er rustet opp, gruslagt og har universell utforming.	Eksisterende Kommunalt vedlikeholdsansvar	0,7	Fottur
Sandneselva 2	Turveg	Nytablert turveg med kommunalt vedlikeholdsansvar	0,8	Fottur
Høgåsen 1	Variierende standard	Eksisterende	1,4	Fottur
Høgåsen 2	Variierende standard	Eksisterende	6,5 (Høgåsen 1 og 2)	Fottur
Høgåsrunde	Variierende standard	Eksisterende	2,2	Fottur
Storøyodden	Stipreg	Eksisterende	0,8	Fottur
Fjellsåsmyra - Breimo	Stipreg	Eksisterende	2,0	Fottur
Fjellsåsmyra	Stipreg	Eksisterende	5,7	Fottur
Osen-Kolbeinsvik langs indre del av Botnfjorden	Stipreg	Eksisterende	3,1	Fottur
Ramnflåget	Stipreg	Eksisterende	1,1	Fottur
Vakkerdalen	Stipreg	Eksisterende	4,7	Fottur
Fjellsåsvannet	Stipreg	Eksisterende	2	Fottur
Storrunden	Stipreg	Eksisterende	7,3	Fottur
Vetfjellet	Stipreg	Eksisterende	5,2	Fottur
Syv Søstre-stiene	Stipreg	Eksisterende	22,9	Fottur
Markvoll - Tormodsvoll	Stipreg	Eksisterende		Fottur
Haugneset	Stipreg	Eksisterende	3,8	Fottur
Skogsti Alstahaug	Stipreg	Eksisterende	1,7	Fottur
Valneset Offersøy	Stipreg	Eksisterende	2,3	Fottur
Kulturstien Tjøtta	Stipreg	Eksisterende	3,4	Fottur
Lysløypa Tjøtta	Turveg	Eksisterende	1,6	Fottur
Stamnes	Stipreg	Eksisterende	0,9	Fottur
Storvatnet	Stipreg	Eksisterende	0,7	Fottur
Svines	Gruslagt kjøreveg	Eksisterende	5,5	Sykkel

Mindland rundt	Asfaltert kjøreveg	Eksisterende	14,7	Sykkel
Kruno Mindland	Stipreg	Eksisterende	1,1	Fottur
Bærøy nord	Stipreg	Eksisterende	1,3	Fottur
Bærøy midtre	Stipreg	Eksisterende	1,5	Fottur
Bærøy sør	Stipreg	Eksisterende	1,7	Fottur
Austbø - Blomsøy	Asfaltert kjøreveg	Eksisterende	12,9	Sykkel
Blomsøy kulturlandskap	Stipreg	Eksisterende	4,4	Fottur
Skålvær kulturlandskap	Stipreg	Eksisterende	2,6	Fottur
"Røøyrunde"	Stipreg	Eksisterende	10,2	Fottur
Helleristningingene	Stipreg	Eksisterende	1,1	Fottur
Lauvøyhatten	Stipreg	Eksisterende	4,5	Fottur
Sivaveien-Horvnesodden*	Stipreg			Fottur

- Vedtatt innarbeidet i plandokumentet av kommunestyret. Traséen vil bli lagt inn i kartet, og lengden vil beregnet når den er befart sommersesongen 2023.



Illustrasjon 11: Kartbeskrivelse av Haugsneset ved Alstahaug.

Plan for friluftslivets ferdselsårer i Alstahaug kommune

Plankart

I to plankart, datert 3. juni 2022, er det skissert hvordan de ulike type stier og turveger skal forvaltes og jobbes med. Det er også tegnet inn noen nye aktuelle traseer av kulturell interesse. Turveg som skal oppgraderes til universell utforming er foreslått. Denne er i tråd med forvaltningsplan for Åsen. Hvordan sentrale turveger kan knyttes sammen med skilting er også antydnet.

Spesielle satsningsområder

- Kyststi mellom Sandnessjøen og Søvik:
Det skal jobbes med kartlegging og motivasjon i tilknytning til dette prosjektet. Det skal også kartlegges eventuelle rundturmogigheter. Tverrfaglig samarbeid og god dialog med berørte grunneiere om valg av trasé, skilting, merking og tilrettelegging stå i fokus.
Ansvar: Kulturenhet, Enhet for plan, landbruk og miljø.
- Videreutvikling av de sentrale stiene og turvegene i Sandnessjøen med skilting, merking og rundturmogigheter.
Ansvar: Kommunalteknisk enhet.
- Utvikling av følgende friluftsområder knyttet til skilting, merking, opprusting av parkeringsplasser og grunneiersamarbeid:
Høgåsen (1,2 og Høgåsenrunde), området mellom Osen/Botn og Breimo samt Søvikskaret.
Ansvar: Enhet for plan, landbruk og miljø.
- Kulturlandskapsprosjekter på Tjøtta:
Det skal her utarbeides en besøksstrategi med vekt på tilrettelegging for ferdsel i kulturlandskapet der det skal tas særskilt hensyn til dyrehold og ferdselskultur. Kommunens engasjement for den etablerte kulturstien «Fotefar mot Nord» på Tjøtta skal opprettholdes. Samarbeid mellom alle berørte aktører skal stå sentralt.
Ansvar: Enhet for plan, landbruk og miljø.
- Utvalgt kulturlandskap (UKL) Hestøysund, Blømsøy og Skålvær:
Planlegging av tilretteleggingstiltak skal skje i tråd med skjøtsel-, forvaltnings- og ferdselsplaner. Enhetlig design, i tråd med overordnede føringer skal følges. Kommunens engasjement for de kulturstiene i Hestøysund, Blømsøy og Skålvær skal opprettholdes. Samarbeid mellom alle berørte aktører skal stå sentralt.
Ansvar: Enhet for plan, landbruk og miljø.
- Vektlegging av sjørettet friluftsliv der ferdselsårer på sjøen og aktuelle padleruter kartlegges.
Ansvar: Kulturenhet.
- Ferdselskultur:
Det skal arbeides målrettet og tverrfaglig med holdnings- og informasjonsarbeid for å finne en tilfredsstillende balanse mellom næringsvirksomhet som reindrift, landbruk og skogdrift, og friluftslivet. Samarbeid mellom alle berørte aktører skal

stå sentralt.

Ansvar: Enhet for plan, landbruk og miljø, Kulturenhet og Kommunalteknisk enhet.



Illustrasjon 12: Tilrettelegging for ferdsel i kulturlandskapet på Tjøtta der hensynet til dyrehold settes i fokus er et prioritert satsningsområde.

Kategoriseringen i plankartet

I plankartet er ferdselsårene merket inn med følgende kategorier:



Godt etablerte og mye brukte turveger med kommunalt vedlikeholdsansvar. Turvegene skal ha høg standard.



Mye brukte stier og turveger med kommunalt vedlikeholdsansvar. Skilting og utvikling av rundturer skal vektlegges.



Mye brukte stier og turveger der ansvar for vedlikehold må avklares. Planlegging skal skje i samarbeid med berørte grunneiere.



Mye brukte stier og turveger der det er kjente utfordringer knyttet til ferdselskultur og hensyn til landbruks- og skogsdrift.



Regionalt og nasjonalt viktige stier (De syv søstre). Ansvar for drift og vedlikehold må avklares med Den Norske Turistforening.



Turvegtrasé som skal gis universell utforming.



Eksisterende stier av stor kulturell interesse. Planlegging og ansvar for vedlikehold må avklares med berørte grunneiere.



Framtidige stier av kulturell interesse. Planlegging må skje i samarbeid med berørte grunneiere.



Sentrale sykkelvegtraseer som knytter ferdselsårer sammen. Skilting skal vurderes.



Aktuell trasé for kyststi mellom Sandnessjøen og Søvik. Planlegging og tverrfaglig idé- og motivasjonsarbeid i samarbeid med berørte grunneiere.



Rundturmogigheter der nødvendig skilting skal planlegges og realiseres.



Alternativ stitrasé skal planlegges i samarbeid med berørte grunneiere.

I tillegg er følgende markert på kartet:



Kommunens tettsteder: Det skal tilrettelegges for lett tilgjengelige stier og turveger



Innfallsporier med parkeringsmuligheter (målpoikt) skal rustes opp.



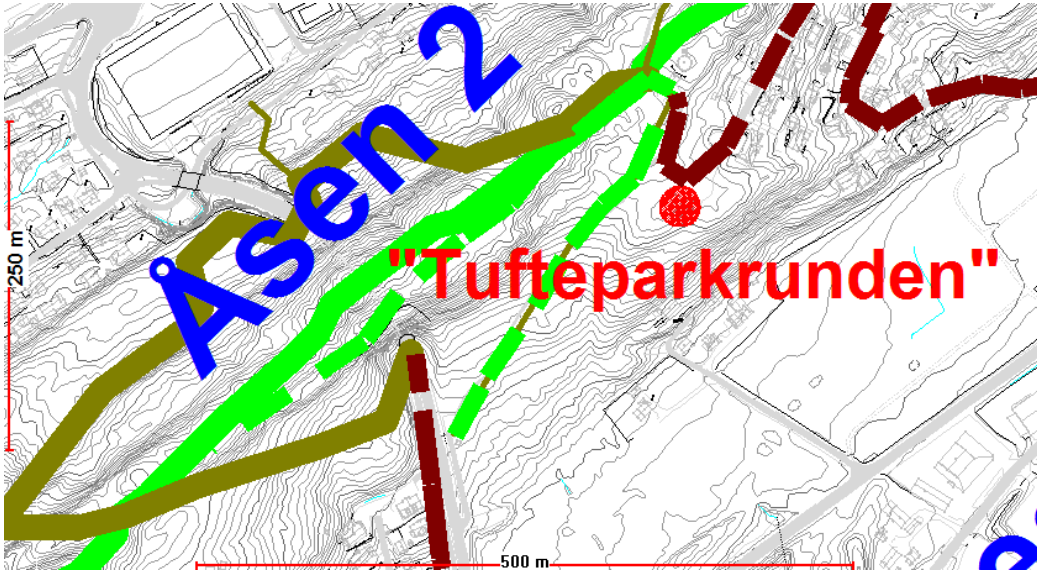
Statlig sikret friluftsområde.



Turmål som det skal skiltes til (målpunkt).



Kulturminner som skal synliggjøres som turopplevelse.



Illustrasjon 13: Kartbeskrivelse av turvegtraséen "Tufteparkrunden", som skal gis universell utforming.



Illustrasjon 14: Mye brukte turveger i Åsen. Turvegen skal ha høg standard.



Illustrasjon 15: Det skal tilrettelegges for flere rundturmøstigheter og dagens skilting skal suppleres.

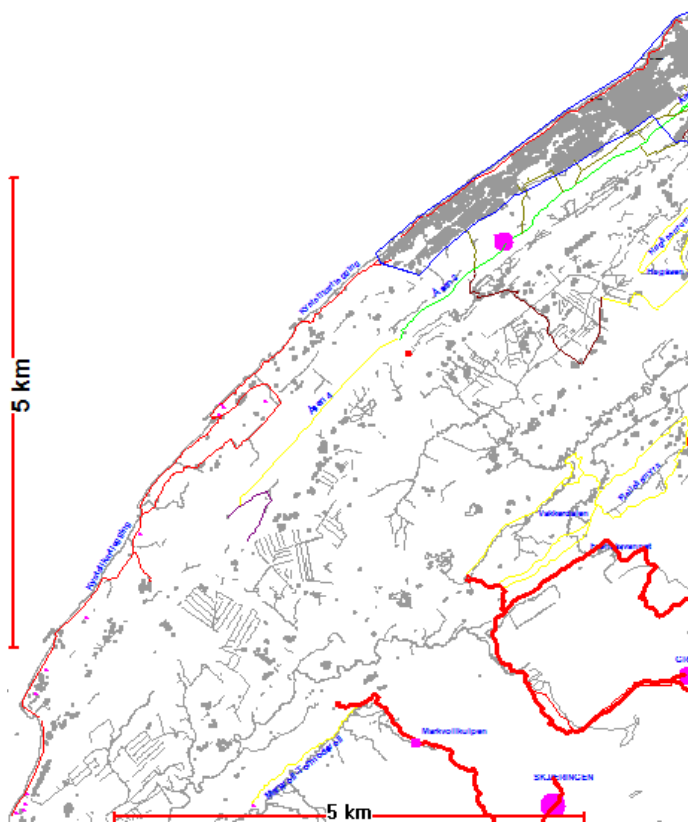
Planlagte nye ferdselsårer

Trasé	Type	Status	Mål og framdriftsplan	Finansiering
Søvikskaret - Einangen (Klubben)	Fottur	Eksisterer delvis	Plan innen 2025. Realisering innen 2030.	Budsjett og eksterne midler.
"Kyststi" mellom Sandnessjøen og Søvik	Fottur	Framtidig prosjekt med kartlegging, informasjonsarbeid og samarbeid med grunneiere.	Oppstart av planarbeid i 2022 med etappevis realisering innen 2030.	Budsjett og eksterne midler.
Ny universell utformet turveg "Tufteparkrunden"	Fottur	Må oppgraderes.	Planoppstart i 2023 og realisering innen 2030.	Budsjett og eksterne midler.
Rundturer med skiltbehov	Fottur/ Sykkel	Kartlegging av skiltbehov og trasévalg.	Oppstart i 2023 og etappevis realisering.	Budsjett og eksterne midler.

Tiltaksplan

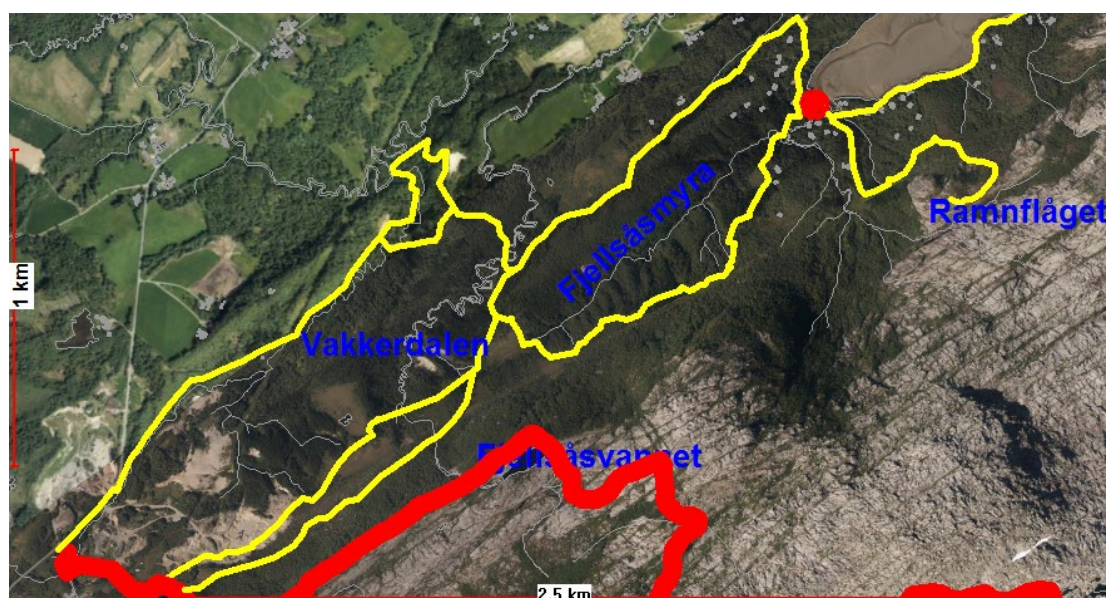
Tiltaksplanen viser beskrivelse av planlagte tiltak i de kommende år, med framdriftsplan og angivelse av hvilken kommunal enhet som har ansvar for oppfølging. Det er ikke foretatt en kostnadsberegning av de ulike tiltakene.

Tiltak	Beskrivelse	Framdriftsplan	Ansvar
Kyststi mellom Sandnessjøen og Søvik	Det skal jobbes med kartlegging og motivasjon i tilknytning til dette prosjektet. Det skal også kartlegges eventuelle rundturmulligheter. Tverrfaglig samarbeid og god dialog med berørte grunneiere om valg av trasé, skilting, merking og tilrettelegging stå i fokus.	Oppstart 2022/2023 med kartlegging og planer. Realisering etappevis innen 2030.	Kulturenhet, Enhet for plan, landbruk og miljø



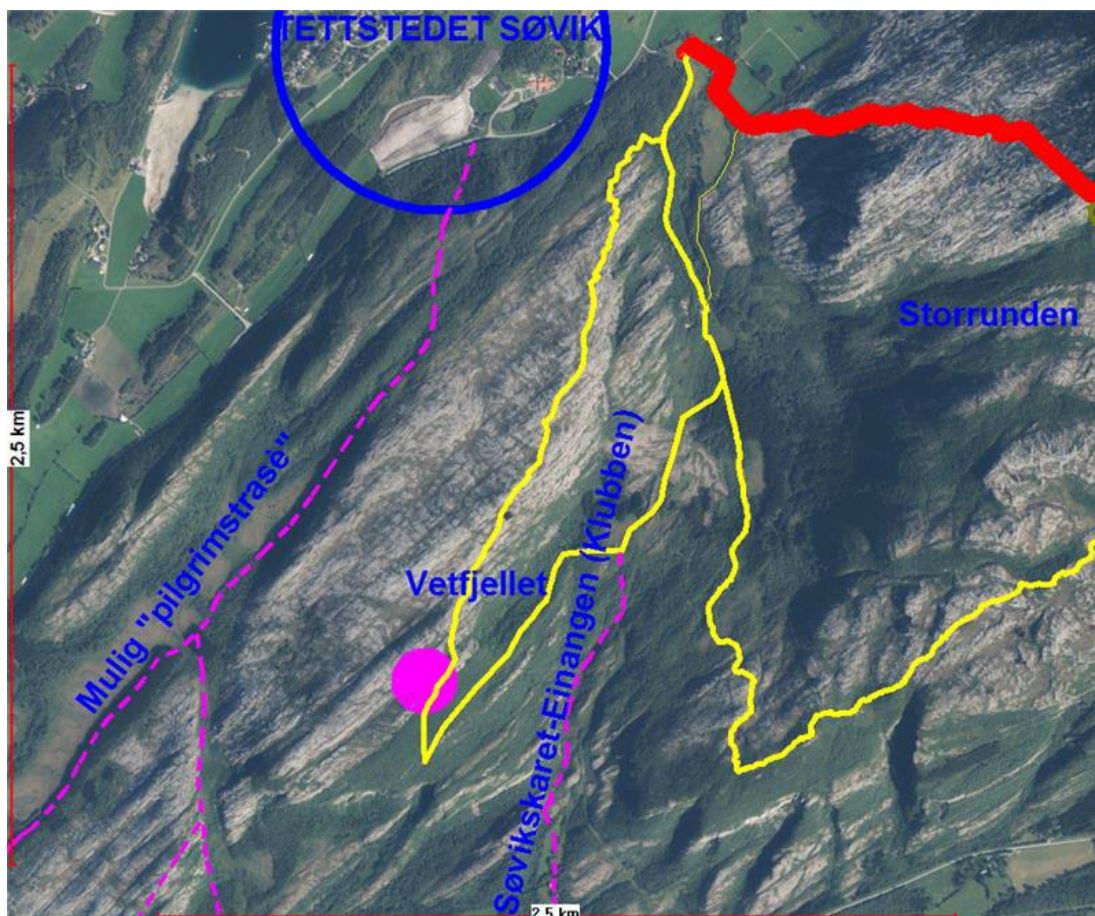
Illustrasjon 16: Kartbeskrivelse av en mulig kyststi mellom Sandnessjøen og Søvik.

Videreutvikling av de sentrale stiene og turvegene i Sandnesjøen	Utarbeiding av en sammenhengende skiltplan, der merking, rundturmogigheter og annet informasjonsarbeid står i fokus.	Oppstart planarbeid i 2023 realisering etappevis innen 2030.	Kommunalteknisk enhet
Utvikling av friluftsområdet mellom Osen/Botn og Breimo	Utvikling av friluftsområdet knyttet til skilting, merking, opprusting av parkeringsplasser og grunneiersamarbeid. Det skal legges stor vekt på informasjonstiltak om turkultur og hensyn til næringsvirksomhet.	Oppstart planarbeid i samarbeid med grunneiere i 2024.	Enhet for plan, landbruk og miljø



Illustrasjon 17: Kartbeskrivelse av friluftsområdet mellom Osen/Botn og Breimo.

Utvikling av friluftsområdet Søvikskaret	Utvikling av friluftsområdet knyttet til skilting, merking, opprusting av parkeringsplasser og grunneiersamarbeid. Det skal legges stor vekt på informasjonstiltak om turkultur og hensyn til næringsvirksomhet.	Oppstart planarbeid i samarbeid med grunneiere 2022.	Enhet for plan, landbruk og miljø
--	--	--	-----------------------------------



Illustrasjon 18: Kartbeskrivelse av friluftsområdet Søvikskaret.

Kulturlandskapsprosjekter på Tjøtta	Det skal her utarbeides en besøksstrategi med fokus på tilrettelegging for ferdsel i kulturlandskapet der det skal tas særskilt hensyn til dyrehold og ferdselskultur. Samarbeid mellom alle berørte aktører skal stå sentralt.	Oppstart planarbeid i samarbeid med grunneiere og berørte parter 2022	Enhet for plan, landbruk og miljø
-------------------------------------	---	---	-----------------------------------



Illustrasjon 19: Kartbeskrivelse av kulturlandskapsområdet på Tjøtta.

Utvalgt kulturlandskap (UKL) Hestøysund, Blømsøy og Skålvær	Planlegging av tilretteleggingstiltak skal skje i tråd med skjøtselsforvaltnings- og ferdseplans. Enhetlig design, i tråd med overordnede føringer skal følges. Samarbeid mellom alle berørte aktører skal stå sentralt.	Videreføring av igangsatt planarbeid i samarbeid med grunneiere og berørte parter 2022 og utover	Enhet for plan, landbruk og miljø
Arbeid med ferdseplanskultur i skogdrifts- og beiteområder	Informasjonstiltak om ferdseplanskultur og hensyn til næringsvirksomhet.	Kontinuerlig	Enhet for plan, landbruk og miljø, Kulturenhet, Kommunalteknisk enhet
	Etablere samarbeidsrutiner knyttet til reindriften når det gjelder perioder med vinterbeite og flytting.	Oppstart 2022	Enhet for plan, landbruk og miljø

Fokus på sjørettet friluftsliv der ferdselsårer på sjøen og aktuelle padleruter kartlegges.	Aktuelle padleruter kartlegges ved innspill fra sentrale aktører	Oppstart av prosjekt 2024	Kulturenhet
Pilegrimsled Dønnes-Tjøtta	Bistand til kartlegging av aktuelle traseer mellom Søvik og Tjøtta.	2023	Kulturenhet
Tilrettelegge for parkering til De syv søstre på Herten.	Inngår i påbegynt arbeid med sikring og forvaltningsplan for Herten.	2022	Enhet for plan, landbruk og miljø, Kommunalteknisk enhet
Skilting og merking av kulturminner i tilknytning til ferdselsårer	Fokusere på hendelser og kulturspor i tilknytning til prioriterte ferdselsårer	Oppstart 2022	Kulturenhet
Innarbeiding av kartlagte og prioriterte ferdselsårer i kartbasen	Innlegging av prioriterte ferdselsårer i kartbasen og vedlikehold og oppdatering	2022 og utover	Enhet for plan, landbruk og miljø
Oppdatering av ferdselsårer i Alstahaug i nasjonale kartbaser	Kontinuerlig	2022 og utover	Enhet for plan, landbruk og miljø
Innarbeiding av kartlagte ferdselsårer i framtidig planarbeid	Kontinuerlig	2022 og utover	Enhet for plan, landbruk og miljø
Utarbeide orienteringskart for utvalgte områder	Tiltak for å fremme opplæring i kartbruk og friluftsliv i skolen og ellers i befolkningen igjennom trygg, sikker ferdsel. God dialog med berørte grunneiere om aktuelle områder er viktig.	Oppstart 2023 – 2024	Kulturenheten, Enhet for plan, landbruk og miljø.



Illustrasjon 20: Kartlegging av muligheter knyttet til kyststi mellom Sandnessjøen og Søvik.

Referanser

Miljødirektoratets veileder M-12921- 2019

Kommuneplanens arealdel 2016-2022, vedtatt 14.12.16

Kommunedelplan for fysisk aktivitet og naturopplevelse, 2019-2023, vedtatt 20.06.19

Forvaltningsplan for Åsen, vedtatt 23.04.15

Nærmiljøprosjekt Sandneselva, datert 08.01.19

Turkart Helgeland, www.turkarthelgeland.no/alstahaug.273945.no.html

Tell Tur, www.telltur.no

Vedlegg

Sammendrag av hørings svar

Journalpostnr.	Dato	Innspill fra	Sammendrag	Kommentar
-	03.12.2021	Planutvalget	Tilrettelegge for parkering til De syv søstre på Herten.	Inngår i påbegynt arbeid med sikring og forvaltningsplan for Herten.
19	17.01.2022	Tare Steiro	Alternativ trasé for kyststi, som ikke berører campingplassen som familien driver, foreslås.	Innspillet tas til orientering. Løsning for kyststien vil bli drøftet når planlegging av denne settes i gang, og berørte parter vil bli invitert til dialog i forkant av denne prosessen.
18	07.01.2022	Torstein Hanssen	Den inntegnede turtraseen, Markvoll-Tormodsvoll, ønskes ikke inntegnet på kartet. Bakgrunn for dette er problemer knyttet til løse hunder og beitedyr.	Innspillet tas til etterretning. Løsninger er drøftet med grunneier, og den inntegnede turtraseen er i revidert plankart merket med en annen kategori, som en mye brukt sti/turveg der det skal tas spesielle hensyn til landbruks- og skogdrift og ferdselskultur.

22	19.01.2022	Helge Anti, Røssåga/Toven Reinbeitedistrikt	Det informeres om at det er områder for vinterbeite i Alstahaug kommune. Ferdsel på noen av stiene og turvegene kan være forstyrrende for beitedyra i de periodene de oppholder seg i Alstahaug. Det foreslås en dialog for å unngå konflikter i de sårbare periodene. Tiltak kan være informasjonsarbeid og fjerning av trimbøker på utsatt turtraseer i beiteperioden.	Innspillet tas til etterretning. Tiltak knyttet til reindriftsnæringa er innarbeidet i revidert planforslag.
24	25.01.2022	Statens vegvesen	Det gis generell informasjon om Statens vegvesen sin rolle og oppgaver. Til planforslaget påpekes at parkeringsplasser og adkomstveger må dimensjoneres i tråd med vegnormalene.	Innspillet tas til etterretning.
26	14.02.2022	Arnt Ove Eide	Eide er kritisk til den inntegnede traseen for mulig rundtur, som berører hans eiendommer 31/21 og 23. Han stiller spørsmål ved hvorfor han ikke er kontaktet i forkant.	Innspillet tas til etterretning. Forslaget til rundturmogulighet er endret i det reviderte plankartet. Det nye forslaget tar utgangspunkt i større bruk av kommunal veg som forbindelsesledd.
28	15.02.2022	Eldrerådet i Alstahaug kommune	Eldrerådet er positiv til at det tilrettelegges for friluftsliv i kommunen. For Åsen 1 foreslås bedre tilrettelegging av stien med universell utforming og andre tilretteleggingstiltak.	Innspillet tas til etterretning. Foreslåtte tiltak om Åsen 1 vil bli drøftet underveis i prosessen med opprusting av Åsen.

			Informasjonstiltak og tilgjengelighet med kollektivtransport ønskes for stier og turveger lenger unna.	
29	15.05.2022	Svein Erling Meisfjord	Meisfjord orienterer om at det er landbruksdrift i områdene der Høgåsentrasèene er tegnet inn. Skogsdrift med skogsmaskiner kan komme i konflikt med friluftsliv. Det orienteres videre om konflikter knyttet til beitedyr, løse hunder, ødeleggelse av gjerder og grunder som ikke lukkes.	Innspillet tas til etterretning. Løsninger er drøftet med grunneier, og den innregnede turtraseen er i revidert plankart merket med en annen kategori, som en mye brukt sti/turveg der det skal tas spesielle hensyn til landbruks- og skogdrift og ferdselskultur.
31	18.02.2022	Åsen vel	<p>Åsen vel takker for muligheten til å gi merknader til planen, og viser til innspill om Åsen som er gitt i tidligere saker. Innspillet er inndelt i 6 punkter.</p> <p>1. Kleivskaret: Krav om gang- og sykkelvei mellom parkeringsplass og gangsti</p> <p>2. "Tonellatomta" og området rundt: Forslag om tiltak for oppgradering av området, med oppsett av toalett og gapahuk, oppgradering av sti mm. Åsen vel etterlyser også konkretisering</p>	Innspillene tas til orientering. Foreslåtte tiltak i Åsen vil bli drøftet underveis i det videre arbeidet med tilrettelegging av turområdet Åsen. Foreslåtte tiltak om historiske stier ses i sammenheng med pågående arbeid med tiltak i Kulturminneplan 2018-2023. Løsning for kyststien vil bli drøftet når planlegging av denne settes i gang.

		av antall meter for markagrense.
		3. Skilting: Ønske om bedre skilting av turvei fra startpunkter langs veinettet.
		4. "Universell utforming": Ønsker ikke universell utforming i hele Åsen - viktig å bevare motorisk utfordrende og varierte, parallelle stier.
		5. Historiske stier: Ønsker at krigsminnemerker i Åsen merkes og brukes for å formidle lokalhistorien. Ønsker også fokus på andre historiske og gamle veifar i kommunen, og tilrettelegging for pågående arbeid med pilegrimsled på Helgeland.
		6. Kyststien: Ønsker at det ved en eventuell kyststi legges til rette for bl.a. fritidsfiske og utsett av kajakk og andre småbåter.

32	18.02.2022	Tjøtta Idrettslag	<p>Tjøtta idrettslag kommenterer fem punkter i tillegg til avsluttende merknad.</p> <p>1. Kulturstien, "Fotefar mot nord"-prosjektet i Alstahaug og vedlikeholdsansvaret for denne.</p> <p>2. Stamnes og tiltakene som er gjort i dette området med lysløype, tursier og skiløype. Det orienteres om rundturmogigheter i dette området.</p> <p>3. Kruno og Støtto er et sentralt punkt på Tjøtta, der informasjon om utsikt og historie er planlagt.</p> <p>4. Storvatnet og friluftsmogighetene året rundt. Det orienteres om gamle i området og eksisterende sti som ender opp mot et jorde. Det er behov for rundturmogighet, universell utforming og parkeringsmogigheter.</p> <p>5. Det orienteres om turstimogigheter med utgangspunkt fra Storvatnet. Disse ligger innenfor beiteområder, og tiltak må planlegges i samarbeid med</p>	<p>Innspillene tas til etterretning. I arbeidet med besøksstrategi vil det bli jobbet videre med de konkrete merknadene og foreslåtte tiltak.</p>
----	------------	-------------------	--	---

			grunneier.	
			Det orienteres om muligheter knyttet til ferdsel i sjø. Det stilles spørsmål ved hvorfor ikke satsningsområdet knyttet til dette påbegynnes før i 2024.	
			Avslutningsvis kommenteres følgende punkter: Ferdselsårer på snødekt mark, Nasjonal sykkelrute, avfall og toalett, parkering på Tjøtta og stier og turveger med kommunalt vedlikeholdsansvar	
33	19.02.2022	Tom Hjellevstad	Det bemerkes at de to målpunktene på Krigskirkegården på Tjøtta og på nordøya ikke er egnete innfallsporter. Det er ikke turvegmuligheter i dette området pga intensivt beite med husdyr.	Innspillet tas til orientering. De to målpunktene er prioriterte stoppesteder langs nasjonal turistveg. Om de ikke er aktuelle som innfallsporter for turveger for gående, er de likevel relevante som startpunkter for padling og sykling.
34	19.02.2022	Synnøve S. Simonsen og Ole K Solvoll	Det stilles spørsmål ved hvordan foreslått kyststi kan tegnes inn på et høringsdokument uten at berørte grunneiere er kontaktet på forhånd. Tursti over deres eiendom er ikke aktuelt.	Innspillet tas til etterretning, og tilbakemelding om prosessen med inntegning av foreslått trasé er gitt. Løsning for kyststien vil bli drøftet når planlegging av denne settes i gang, og berørte parter vil bli invitert til dialog i forkant av denne prosessen.

35	19.02.2022	Tanja og Jan Erik Stokka	Det stilles spørsmål ved hvorfor ikke berørte grunneiere er kontaktet knyttet til forslaget om kyststi. Forslaget til kyststi ønskes ikke, da det vil båndlegge areal og ha uheldige konsekvenser for næringsdriften.	Innspillet tas til etterretning, og tilbakemelding om prosessen med inntegning av foreslått trasé er gitt. Løsning for kyststien vil bli drøftet når planlegging av denne settes i gang, og berørte parter vil bli invitert til dialog i forkant av denne prosessen.
36	20.02.2022	Tore Åeng	Turkart for Tjøtta og omkringliggende områder ønskes.	Innspillet tas til orientering, og følges opp i arbeidet med besøksstrategi for Tjøtta.
37	21.02.2022	Alstahaug Idrettsråd	Alstahaug Idrettsråd er positiv til planarbeidet. Følgende tre punkter tas opp: 1. Muligheter for sammenheng mellom stiene i Osen, Botn og Søvik. 2. Definerings og merking av stien mellom de Syv Søstre 3. Betydningen av arbeidet med Kyststi.	Innspillene tas til orientering. Punkt 2 tas til etterretning, og stien mellom de Syv søstre er innarbeidet i revidert planforslag.
38	21.02.2022	Alstahaug Historielag	I tilknytning til planlagt opprusting av parkeringsplassen i Søvikskaret ønskes informasjonstavle og tilrettelagt sti til Sykehuskirkegården.	Innspillet tas til etterretning og følges opp i arbeidet med å ruste opp parkeringsplassen i Søvikskaret. Tiltaket ses i sammenheng med pågående arbeid med tiltak i Kulturminneplan 2018-2023.
39	22.02.2022	Avinor AS	Det orienteres om at planlagt kyststi ikke kommer i konflikt med Avinor sine anlegg.	Innspillet tas til orientering.

40	23.02.2022	Tjøtta og Offersøy områdeutvalg	Det orienteres om at friluftsliv og turisme er økende på Tjøtta. Områdeutvalget stiller seg derfor positiv til det foreslåtte tiltaket om besøksstrategi for Tjøtta.	Innspillene tas til etterretning. I arbeidet med besøksstrategi vil det bli jobbet videre med de konkrete merknadene og foreslåtte tiltak.
			Det trekkes fram to utfordringer på Tjøtta som det må jobbes planmessig med. 1: Parkering. 2: Sjøpelhåndtering.	
52	25.05.2022	Prosten i Nord-Helgeland	Informasjon om pågående arbeid med å etablere en etappe i en landsdelsdekkende kystpilegrimsled, fra Trondenes til Nidaros, fra Dønnes til Tjøtta kirker, via Herøy og Alstahaug kirker. I Alstahaug ser arbeidsgruppen på muligheten for å etablere sti/led mellom Søvik og Alstahaug, Haugsneset og Brauten og hva som kan gjøres på Tjøtta. Målet er at så mye som mulig av leden kan være utenfor asfaltert vei. Prosten ber om at arbeidet med leden kan inkorporeres i kommunenes planarbeid med opparbeiding av stier og ferdselsårer.	Innspillet kommer lang tid etter høringsfristens utløp, men regnes likevel som så relevant at kartlegging av de aktuelle traseene innarbeides som et tiltak i det reviderte plandokumentet.

Kart over status for dagens ferdselsårer, datert 3. juni 2022

Vedlagt saken.

Kart med plan for friluftslivets ferdselsårer i Alstahaug kommune, datert 3. juni 2022

Vedlagt saken.