

## Innspill trafiksikkerhetsplan 2023-2030 for Alstahaug kommune

Områdeutvalget for Tjøtta og Offersøy og FAU ved Tjøtta oppvekstsenter har følgende innspill til trafiksikkerhetsplan 2023-2030:

### Prosess

- Vi ønsker at alle FAU og områdeutvalg i kommunen inviteres til å komme med innspill til planen.
- Vi ønsker planen sendes ut på høring til FAU og Områdeutvalg.
- Vi ønsker at planen ikke begrenser seg til kommunale veier, men også tar høyde for samarbeid med fylket og andre, for å bidra til trafiksikkerhet i hele kommunen for alle innbyggerne.
- Vi ønske at planen tar høyde for at det kan dukke opp nye gode innspill i planperioden og at det lages en prosedyre for hvordan disse kan implementeres.

### Innhold

- Vi ønsker at planen skal fokuserer på trygg skolevei på Tjøtta og Offersøy. Med dette mener vi:
    - o Gang og sykkelsti på Offersøya
      - Vi ønsker i første omgang gang og sykkelsti på Offersøy som sikrer trygg adkomst til buss-skur.
      - Videre ønsker vi gang og sykkelsti fra Offersøy til Tjøtta.
    - o Vi ønsker skilting for skolevei både på bakketopp over fergeleiet ved det nye buss-skuret til skolen, i Svinesveien og ved buss-stopp på Offersøy.
    - o På bakketopp over fergeleiet ved det nye buss-skuret til skolen ønsker vi også trafiksikkerhetstiltak. Dette kan være:
      - Belysning av buss-skur.
      - Fotoboks.
      - Opphøyd fartsdump.
      - Gangfelt og lysregulering.
      - I planfasen ønsker vi at det gjennomføres automatisk hastighetsmåling i 50-sonen ved buss-skuret. Dette for å få frem behovet for trafiksikkerhetstiltak som er prekært.
    - o Det er fortsatt et problem at bussen kjører forbi buss-skuret ved skolen.
      - Det er ikke trygt at barn og voksne springer ut på fylkesveien, veiver og roper etter bussen som har kjørt forbi.
      - Det er ikke trygt at barn og voksne står på fylkesveien for å stoppe bussen.
- Løsning kan være:
- Belysning i/av buss-skur.

- Digitalt tavle som viser når tid neste buss kommer. Og inne i bussen viser sier over høytaler når/hvor neste stopp er.
  - Bedre skilting av buss-stopp.
  - Redusert fartsgrense på bakketoppen- 30 sone.
- Venterom og trygg adkomst til/fra ferge for barna fra Tro og Mindland.
- Fremkommelighet til alle årstider. Spesielt med hensyn til myke trafikanter på gang og sykkelstier.
  - Gang og sykkelstier på Tjøtta må tilpasses med bil-sperring som ikke sperrer for brøyting.
  - Det må brøytes sammenhengende på gangfelt fra fergeleiet til barnehagen og videre til Lysthusskogen.
  - Det har et miljøperspektiv ved at folk velger bil fremfor å gå/sykle når fremkommeligheten er dårlig.
- Trafikksikker offentlig parkering på Tjøtta vil bedre trafikksikkerheten for skolebarn og alle myke trafikanter i tillegg til de kjørende.
  - Ulovlig og manglende organisert parkering ved fergeleiet er til fare for trafikksikkerheten. Her har vi adressert problemet til både fylket og kommunen uten at noen vil hjelpe oss med å utbedre problemet.
  - Ulovlig parkering ved nytt buss-skur ved skolen er til fare for trafikksikkerheten for barn og andre som venter på bussen.
- Vi ønsker at gode randsoner langs veiene opprettholdes og utbedres. Dette er tryggere for vilt, bilfører og myke trafikanter. Kan gjennomføres gjennom god blanding av krav og incentivordninger. Der kommunen, fylket eller staten er eier kan man se på muligheter for arbeidstiltak og praksis i skole.  
Dette gjelder ikke bare for skolevei, men helt fra ytterst på Svines til Sandnessjøen.

Helge Johansen

Leder Tjøtta og Offersøy områdeutvalg.

Tor Åge Tømmervik

Leder FAU ved Tjøtta Oppvekssenter