

Trafikknotat

Detaljregulering for Sandnes skole og barnehage



18.09.2017

Innholdsfortegnelse

1. Innledning.....	2
2. Dagens situasjon.....	3
2.1 Trafikkregistrering.....	3
2.2 Kollektivtrafikk	4
2.3 Trafikk og ulykker.....	5
3. Fremtidig trafikkløsning.....	7
3.1 Forutsetninger	7
3.2 Trafikkløsning – ny barnehage	7
4. Registrering.....	9

1. Innledning

Dette notatet beskriver dagens trafikksituasjon ved Sandnes barneskole (m/SFO) og barnehage. Det er også gjort vurderinger for hvordan trafikken til/fra området kan løses i nytt planforslag.

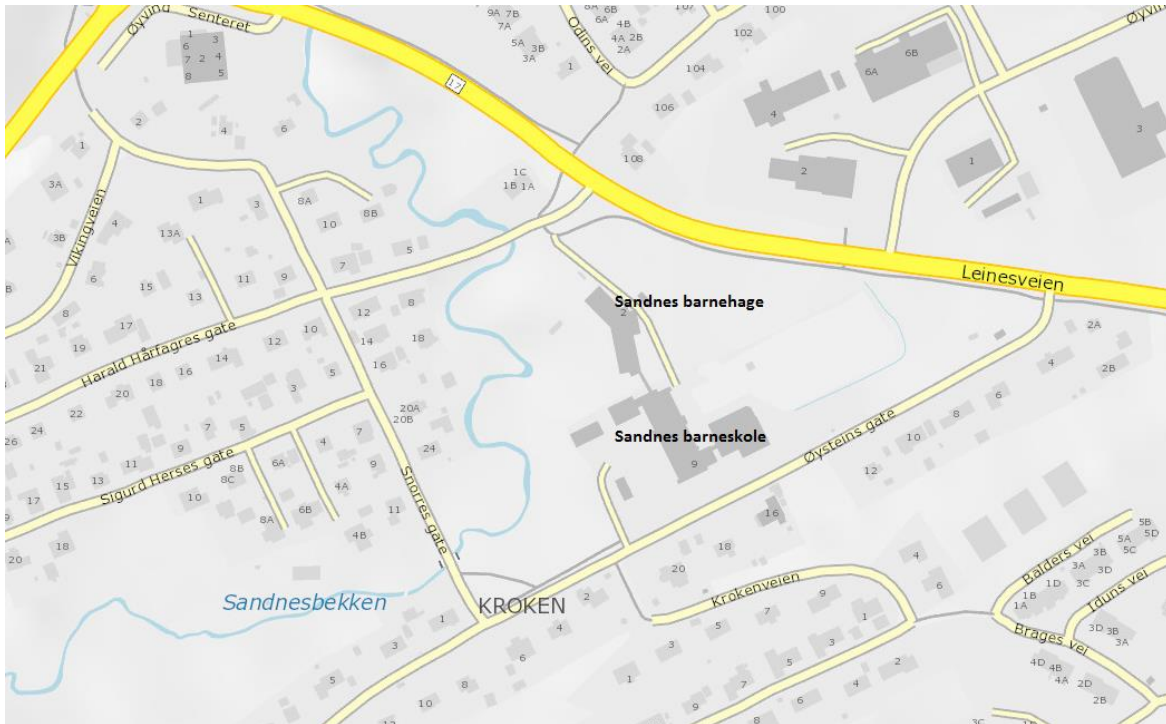
En trafikkregistrering er gjennomført ved Sandnes skoleområde 13.09.2017. Målet med registreringen er å se hvordan og hvor barn og ansatte kommer seg til skole- og barnehage området. Skjema som er brukt til registreringen ses på side 7. Registreringspunkt er vist i kart på samme side.

Ved hvert registreringspunkt var det en person som gjorde registreringer mellom kl. 07.30 – 08.30. Dagen det ble gjort registreringer var det overskyet og litt regn.

Trafikktall og registrerte trafikkuulykker er hentet fra NVDB (Nasjonal vegdatabank), tilgjengeliggjort av Statens vegvesen.

2. Dagens situasjon

Til skolen og barnehagen kommer det gående og syklende fra Snorres gate, Øysteins gate og Harald Hårfagres gate som ligger nord for barnehagen. I Harald Hårfagres gate ved avkjørsel til barnehagen ble det registrert flest *blir kjørt med bil*. Parkeringsplass her benyttes til avlevering/henting i barnehage/SFO og skole.



Figur 1 Oversiktsbilde

2.1 Trafikkregistrering

For registreringsdagen vises det at reisefordelingen til skole og barnehagen var slik:

Reisemiddel	Antall	Prosent
Går	65	38
Sykler	26	15
Blir kjørt	48	28
Parkerer (ansatte)	22	13
Buss	10*	6
Totalt	171	100

*fått tall fra skolen på hvor mange som bruker skolebuss

Under ses bilde som viser prosentvis fordeling av gående og syklende til området.

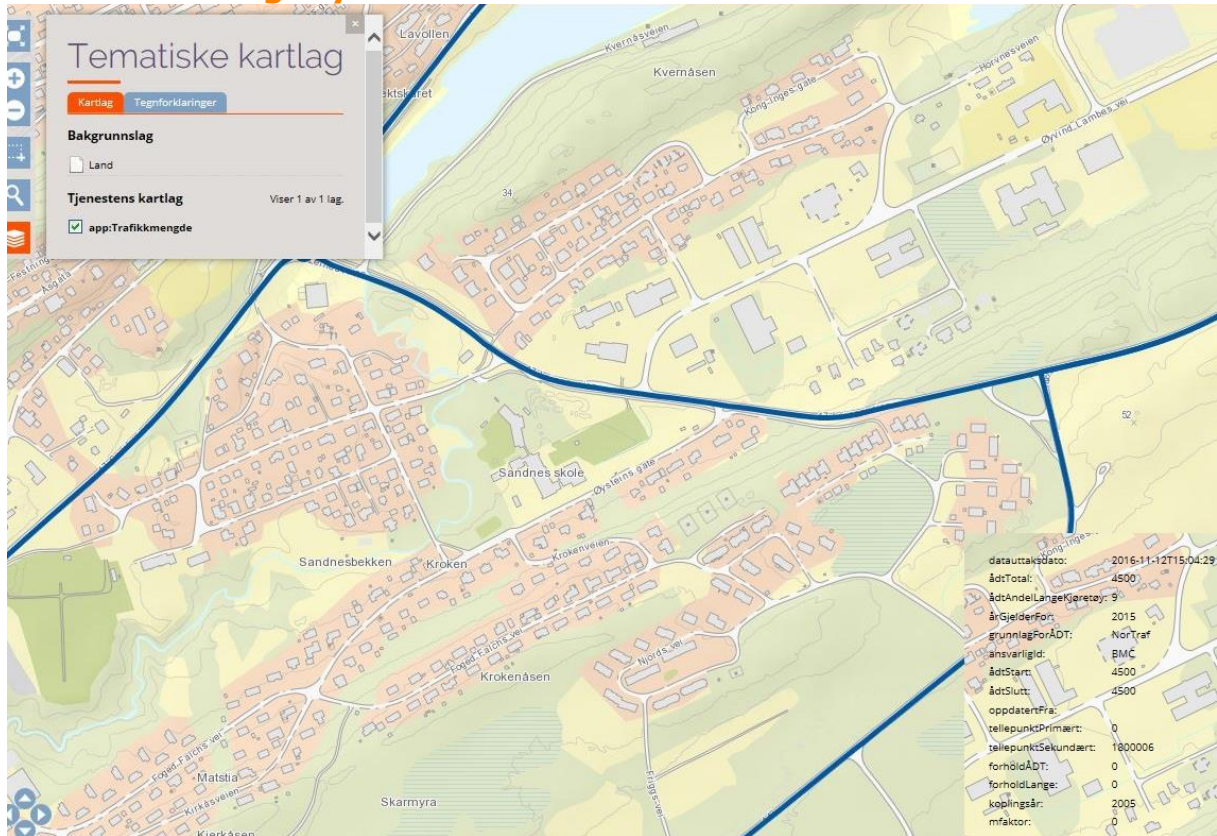


Figur 2 Prosentvis fordeling av gående og syklende til skole og barnehage område på Sandnes.

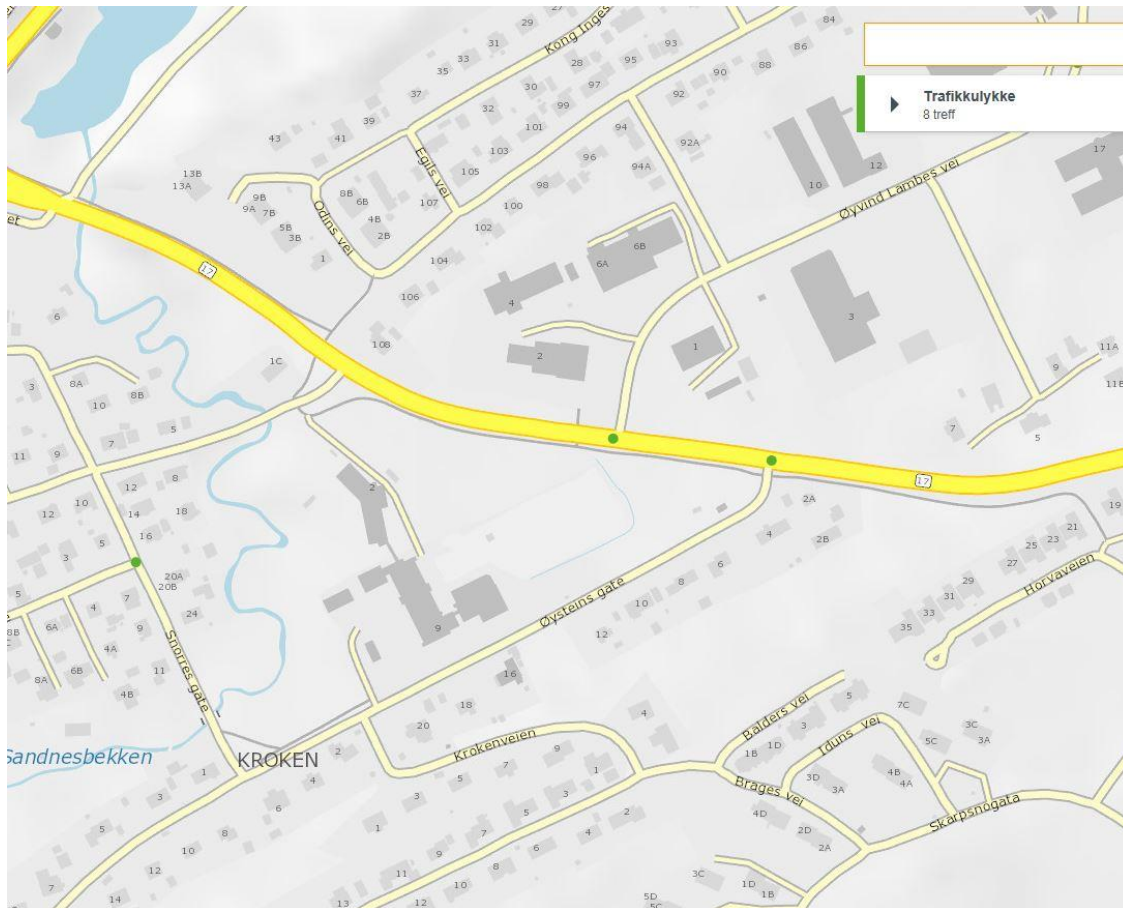
2.2 Kollektivtrafikk

Bybussen i Sandnessjøen går hovedsakelig utenfor planområdet, men har busstopp ved Sandnes barneskole en dag i uken. Ellers er nærmeste busstopp i Foged Falchs vei 45. (Informasjon hentet fra Ruteopplysningen i Nordland.)

2.3 Trafikk og ulykker



Figur 3 Figuren viser trafikkmengder i ÅDT (årsdøgnetrafikk). FV. 17 øst for skoleanlegget har en ÅDT på 4500. Fv. 17 fra rundkjøring mot Radåsen har ÅDT 2150. Fv. 809 mot sentrum har ÅDT 3500.



Figur 4 Grønne punkter viser områder der det har skjedd ulykker. Grønn betyr lettere skadd. Det er ingen registreringer på alvorlige ulykker i området.

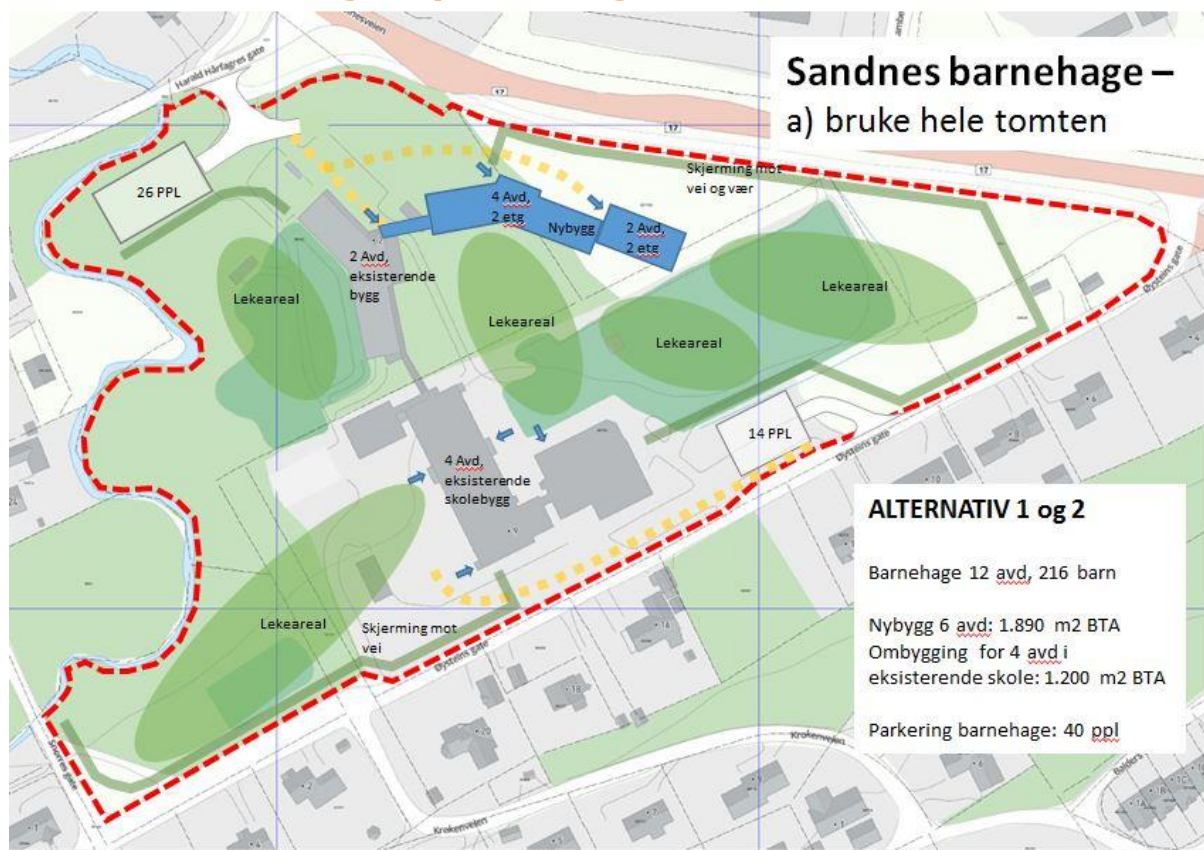
3. Fremtidig trafikk-løsning

3.1 Forutsetninger

Ved en bygging av ny stor barnehage, slik mulighetsstudiet viser, vil biltrafikken i bringe/hente tidsrommet øke merkbart.

Registreringen viser at det er ca. 91stk. gående og syklende til skole/barnehage i dag og at 48 stk. blir kjørt.

3.2 Trafikk-løsning – ny barnehage



Figur 5 Illustrasjon fra Mulighetsstudiet, utarbeidet av Norconsult.

Vegnettet vil beholde sin utforming slik som i dag. Gang og sykkelveg skal etableres langs Øysteins gate. Hovedatkomst til skolen for bil vil være ved parkeringsareal ved siden av gymsal, her tillates innkjøring. Utkjøring fra parkeringen vil være ut i Øysteins gate lengre øst.

For utrykningskjøretøy vil avkjørsel i Øysteins gate være hovedatkomst. Adkomst til barnehage skal skje fra Harald hårfagres gate.

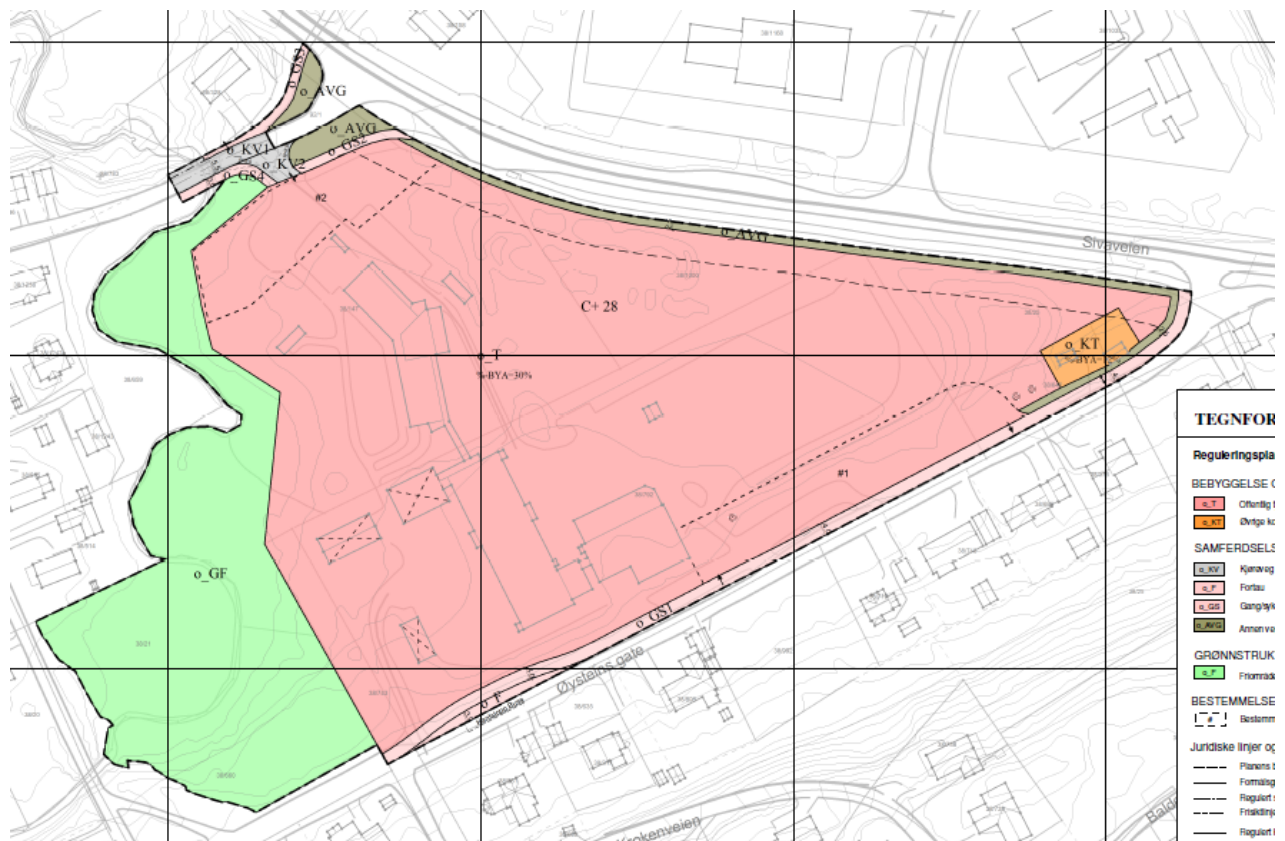
Planforslaget legger til rette for en kantstopp for buss som er trukket bort fra parkeringsplass og biltrafikk til/fra skole. I henhold til Statens vegvesen håndbok V123 anbefales kantstopp

som normalløsningen i tettbygde strøk der det er 2-feltsgater og fartsgrense til og med 50 km/t. Med en kantstopp prioriteres kollektivtrafikkens fremkommelighet fremfor biltrafikkens.

Skolegården vil hovedsakelig ligge på vestsiden av dagens bebyggelse og være helt bilfri.

Varelevering og renovasjon

Renovasjonsbiler/varebiler skal bruke adkomst ved gysmal, slik adskilles denne type trafikk fra skolegården.



Figur 6 Utsnitt av planforslag

Andre trafikkregulerende tiltak

Ved økt bruk av området, spesielt Harald hårfagres gate i nord til barnehagen, bør det ses på gangvei/undergang ved fv.17 og eventuell endring av denne. I kommunens Trafikksikkerhetsplan 2015-2022 er det under fylkesveiltak satt opp at det må etableres gang- og sykkelvei fra Harald Hårfagres gate og langs fv. 17 opp mot avkjøring til Horvnos.

4. Registrering

Skjema

Sandnes skole	Går	Sykler	Blir kjørt med bil	Kjørere og parkerer (ansatte)	Buss	Varelevering mm
07:30 - 07:35						
07:35 - 07:40						
07:40 - 07:45						
07:45 - 07:50						
07:50 - 07:55						
07:55 - 08:00						
08:00 - 08:05						
08:05 - 08:10						
08:10 - 08:15						
08:15 - 08:20						
08:20 - 08:25						
08:25 - 08:30						
Sum						

Røde punkter markerer registreringspunkt.

